

# EL CONDOR. N° 7. Mai 2011.

Le petit Journal illustré de l'AERO – CLUB du ROYANS – VERCORS.  
Directeur de la publication ROY Président de l'ACRV. Rédaction & Illustration Henri LAGASSE.



## REFLEXIONS EN REUNIONS. Le travail du président au quotidien.

Le matin étude administrative autour d'une tasse de café.



Le soir réunion du bureau.

A l'extérieur le printemps fait de son mieux, les arbres sont couverts de fleurs, les abeilles butinent.



DIMANCHE 7 MAI. La sortie aéronautique vers l'Ardèche  
Annulée pour cause de vent du sud violent sur Aubenas.



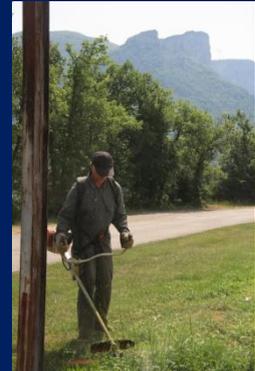
Les nombreux participants dégustent avec délectation le café – croissant.  
Ensuite tous partent pour une ballade en Vercors, sous la houlette de Roy.  
Un grand mystère entoure cette escapade et nous n'en saurons pas plus !

11 MAI 2011.



Zé-bé (nouveau mot de la langue française) Voilà les grands manitous de la sauterie prévue le samedi 21 mai, ils sont présents uniquement parce que le café est excellent et puis la tranquillité du lieu est réputée jusque Saint-Jean-en-Royans.

Ce jour là Roy manipule un étrange engin, de fait il prépare son admission aux ballets Maurice BEJARD à Lausanne.



La valse du faucheur de marguerites.  
Chorégraphie : Roy.  
Musique de STIHL en deux temps.  
Décors : Nature Royans.  
Eclairage : Belzébuth.

13 mai 2011.

Dédou prend les commandes DR 400.

Ce qui prouve l'excellence de l'enseignement aéronautique à l'ACRV sous la responsabilité de Jean-Michel Le Souriant.



1) Faire le plein de LL 100 avec extincteur.  
puis CHECK LIST du DR 400 F – GBLH.... 1 heure plus tard !

2) Explications aux passagers Bruno et la belle Marie-Thée, puis CHECK LIST du DR 400 F – GBLH.... 1 heure plus tard !

**DECOLAGE A PLEINE PUISSANCE.** Bravo Dédou, a réussi !

Dédou pense :  
Croisière régime 2350 t/m  
Instruments moteur Vérifiés toutes les 30'  
Mixture réglée.

(Jean-Michel était à bord comme instructeur)



Samedi 14 & Dimanche 15 mai.

La pluie c'est invitée, eau bienvenue pour Dame Nature, la piste reverdira quelque peu. Pour les agriculteurs c'est une bénédiction, il était grand temps. Pour les parachutistes c'est repos forcé, ainsi va la vie.

Dimanche matin 08h00 le pilote se prépare à la mise en marche du moteur.

Voyer la petite couverture nuageuse sur Combe-Laval.

La piste est bien jaunie par le manque d'eau. De belles éclaircies ont permis à FL 140 de s'exprimer puis le vent c'est levé. Dur dur pour FL 140.



## VENDREDI 20 MAI

Dédé et la mécanique : C'est mieux avec un professionnel, parole de Dédé.



La musique adoucit les mœurs, Un virtuose du violon à l'Aéro-Club en cette belle matinée du 20 mai.



Dans l'après midi un son d'un autre nature nous faisait savoir que la tondeuse orange fonctionnait parfaitement, pilotée par Roy. La piste est donc nickel pour les faucheurs de marguerittes.

## SAMEDI 21 MAI. Une grande et longue journée.



Première opération du jour le nettoyage des surfaces à peindre, tâche confiée à Jacques.



Dans le cadre grandiose de Combe Laval une équipe de choc composée de Robert, Dédé et xxxxx sont à l'œuvre sous un soleil de plomb.

Midi, la pause apéro indispensable pour la cohésion de l'équipe.

Un pilote d'ULM de passage c'est joint à nous, sa belle machine est en arrière plan.



Michel CERDA est venu accompagné de deux jeunes en Bac-Pro mécanique avion.

Une certaine complicité les rapproches tous deux.



Le travail reprend pour certains, mais pas pour tous. Jacques est également le grand gourou de la sieste Sous les noyers qui bordent le terrain.



Jean-Claude l'infatigable peint tandis que d'autres refont le monde. Ainsi est faite la vie de l'ACRV.



Grande nouvelle du jour Jonathan a été lâché sur la tondeuse orange, le résultat est superbe.



Les anciens bossent, les jeunes préfèrent un autre style de convivialité, à l'ombre avec un coca bien frais, en fait un samedi après-midi à Saint-Jean-en-Royans.

Durant ce temps des intermittents du spectacle préparent la fête de ce soir avec une montgolfière et un intervenant : Jérôme AUSSIBAL. Cet artiste de talent mérite que son nom soit cité. Bravo Jérôme !



