

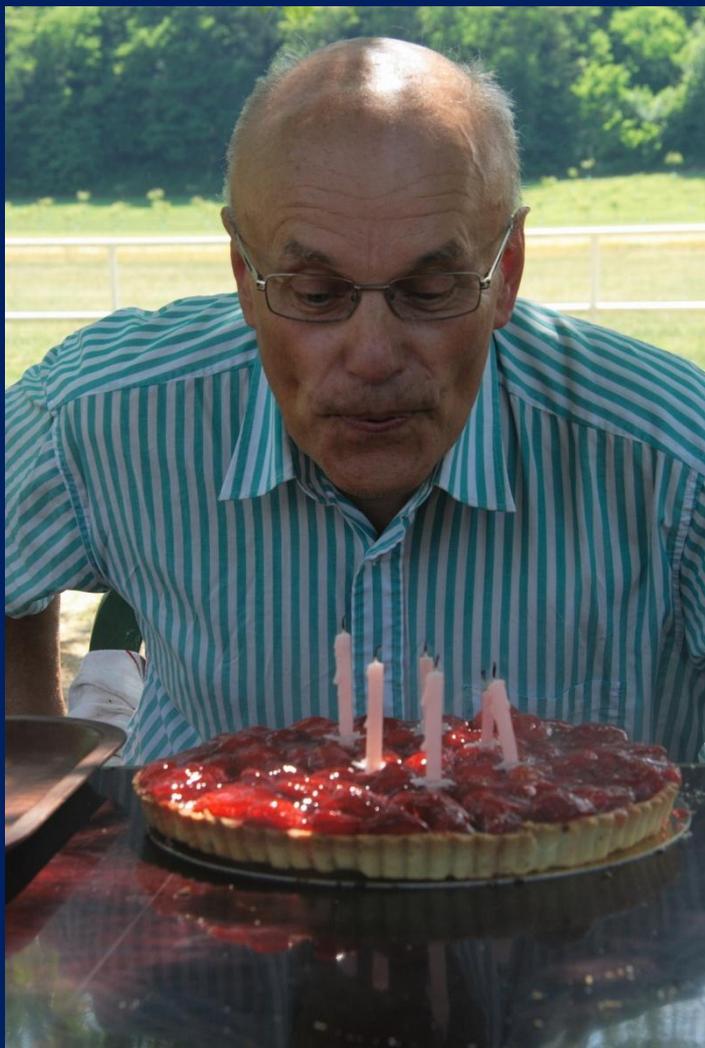
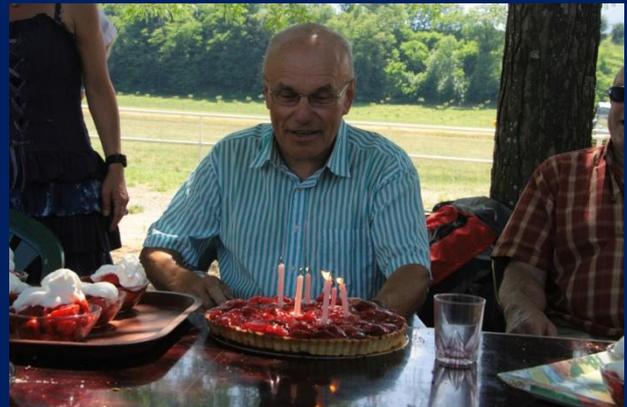
EL CONDOR. N° 8. 22 Mai / 11 juin 2011.

Le petit Journal illustré de l'AERO – CLUB du ROYANS – VERCORS.
Directeur de la publication ROY Président de l'ACRV. Rédaction & Illustration Henri LAGASSE.



Dimanche 22 mai 2011.

Maya fête malgré lui ses 67 ans. Quelques membres de l'ACRV ont tenu à fêter dignement l'anniversaire de Daniel. Gâteau, bougies et musique faisaient partie de la surprise.



Pour certains la vie au club est une vraie vie de famille, la famille des faucheurs de marguerittes, cela n'a pas de prix, sinon celui de l'amitié.

Samedi 28 mai 2011.

Sous la conduite de Roy quelques aéronefs partent pour une ballade sur Aubenas. Le soleil radieux encourage les faucheurs de marguerittes à prendre le départ.



Roy et Bruno au décollage, parfait !



Jean-Yves et Pierre, idem parfait le décollage.



Un seul rebelle : Léon et Brigitte partent vers d autres cieux en solitaires, voila Léon a décidé car c'est lui le commandant de bord. *Wouiais c'est qui le chef ici ? m'enfin !* Enfin 5 beaux oiseaux ont pris leurs envols soit 10 personnes. Peu de bruits, car nos pilotes sont respectueux du voisinage. Faut bien penser à nos voisins.



COUP DE CŒUR : Découverte et recommandations. L'Asie à Villard-de-Lans. « LE MEKONG. »

Alain, prénom bien peu asiatique officie depuis 16 ans au cœur du Vercors.

Un petit restaurant accueillant, un patron souriant et une qualité culinaire certaine, et je vous parle pas des tarifs, qui sont abordables pour le plus grand nombre.

Et puis il y a des vins de la Vallée du Rhône, ce qui ne gâte rien.



Cinq tables dans un décor chaleureux de quoi passer un bon moment de détente au cœur du Vercors.

Le terrain de l'ACRV n'est
Qu'à 40 minutes par les
Gorges de La Bourne.

Restaurant Le Mékong.
Tél : 04.76.95.19.89.

Note sur notre guide :
18 / 20.

NB : Nos dégustateurs agissent en clients normaux et payent leurs repas.
L'autorisation de photographié a été demandée a tous les clients présents.



BREVES :

Le Dédou s'initie à la mer comme mousse avant de s'attaqué au tour du monde en équipage.

Nous espérons le revoir prochainement en pleine forme, peut-être même qu'un reportage nous sera donné par le reste de l'équipage.

Dimanche 5 juin.

Rassemblement des pilotes montagne annulé : Bi-cause La Météo.



Dimanche à 11h00 du matin, le temps est bâché pour tous.

En fin d'après-midi deux émérites pilotes ont fait un petit tour : Roy & Léon.

Mercredi 8 juin.

Le F – PHUI Jodel au caractère bien trempé avait décidé d'obtenir des jambes toutes neuves, réalisées par Charlie BODIN.

Une semaine a été nécessaires pour réaliser un joli train tout neuf. C'est ce mercredi 8 juin que la mise en place des belles jambes par un mécanicien agréé a eu lieu.



Le temps humide se prêtait merveilleusement bien a cette opération.



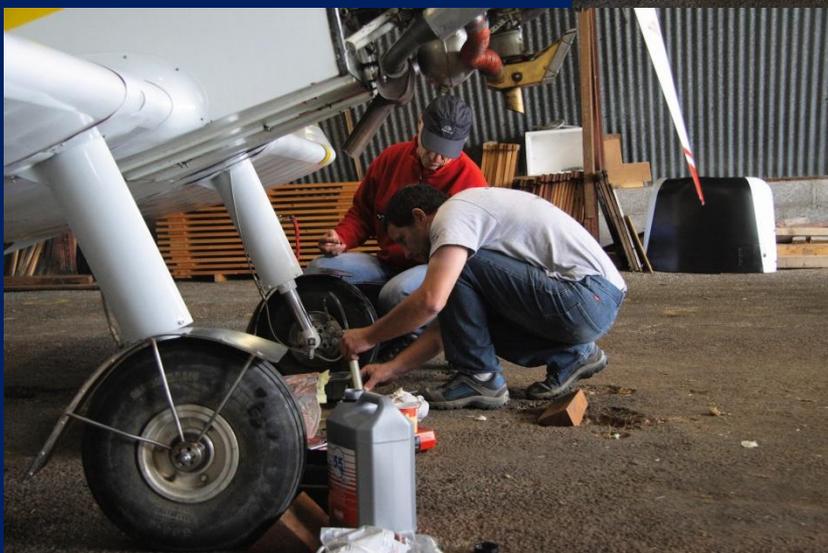
La pluie détrempe le terrain et un jouet d'enfant part à la dérive



Enfin quelqu'un qui bosse... et Marcel Bulois qui réalise quelques images souvenirs.



Robert contemple ce travail d'équipe ou sont présents Roy, Bruno et Marcel.



Roy s'initie à la purge des freins du Jodel.

STAGE DE FORMATION ACCELEREE D'EQUIPIER POUR DEDOU

Reportage photographique de Pierre-Yves GERARD



Prise de contact avec l'équipage. Ciel bleu air marin bien frais et p'tit apéro de bienvenue.



La mer est bien formée avec 25 nœuds de vent froid et très humide, Dédou est formé par Serge à la barre. Bien tu es au 155, assis face à la barre, les yeux surveillant le compas et l'environnement. Pour information, Dédou n'est même pas malade, pas de mal de mer rien, alors que la houle se forme avec des creux de 30 cm.

Le bateau fend les flots fièrement, faut bien reconnaître que c'est un Dufour, un constructeur qui connaît son métier. Le nom du bateau : MYRIAD 3.



Heureusement que j'ai des amis à bord et qui pensent à l'indispensable, ce petit rosé est bien bon en ces temps difficiles.

Les repas, très importants sur un bateau, ici pas de soucis, l'intendance est magnifique.



La beauté des paysages, une mer beaucoup plus calme, font que Dédou prend réellement son pied.

Alors il sort sa caméra et prépare un film pour les copains de l'ACRV.

L'opération est délicate, garder un équilibre et son calme, de plus Pierre-Yves me photographie toutes les cinq minutes.

Enfin il s'occupe car le bateau marche presque tout seul.



Bien calé, la cigarette également, je vise et filme, par marrant ça bouge en permanence, enfin c'est sportif !

Eh, les amis un avion ! mais c'est
Le DR 400 du club qui me cherche
Ah qu'ils sont gentils mes copains.



Bon ce n'est pas tout demain matin je fais du sport, promis juré, et Dédou tient toujours parole.



Ben quoi, z'avez jamais vu un sportif de haut niveau ?



Bon je suis content, Dédou est heureux, sa formation s'est bien passée, il est équipier de 1^{ère} classe. Il est presque prêt à faire le tour du monde en équipage, manque juste un bateau et un équipage. Faudra qu'il pense à fêter cela avec les copains une fois rentré à Saint-Jean-en Royans.

Photographies Pierre-Yves GERARD.
Textes sortis de l'imaginaire d'Henri

Merci à toute l'équipe c'était
Vraiment le.....



Samedi 11 juin.

Pierre-Yves de retour de ses escapades maritimes, pense avion.



Nettoyage, mise en marche du moteur, réglages, quel joli bruit ce moteur ! Bien belle machine que cet oiseau jaune.



Visite d'amis suisses avec leurs aéronefs, oui ils avaient plusieurs machines toutes impeccables.

