

# EL CONDOR



Le magazine illustré des plateaux du Vercors-Royans, du Diois, du Trièves, des loups...et plus...

**N° 112 novembre & décembre 2019**

Directeur de la publication : Henri LAGASSE.

Magazine édité par l'association **El-Condor**. Créant du lien social, du lien économique et de l'éveil culturel.

Site : [www.el-condor.org](http://www.el-condor.org) Site relayant : EL CONDOR : [www.initiatives-vercors.fr](http://www.initiatives-vercors.fr) 

© El Condor 2019 E-mail : [contact@el-condor.org](mailto:contact@el-condor.org)

## **Jacques LAMOURE. Un Artiste Engagé !**

### **Fondateur de La Maison du Patrimoine**

Né le 25 mai 1924, décède le 3 mai 1998 à 74 ans.

Originaire du Limousin d'une famille paysanne, Jacques arrive en Vercors vers 1928.

Une enfance au hameau des Pierres, enfance heureuse, dans la nature l'opinel à la main.

1942 – 1943 Il est à l'école des Beaux-Arts de Lyon.

1944 le verra combattre dans le Maquis du Vercors.

En 1945 il monte à Paris et travaille au Louvre, à la Bibliothèque Nationale et à l'Académie de la Grande-Chaumière.

En 1958 Jacques regagne le Vercors et dirige une maison d'enfants. Jacques peint, dessine, fait des recherches (Ethnologie, anthropologie, écologie) Dans le même temps participe à la vie politique, travaille dans plusieurs commissions du Parc du Vercors.

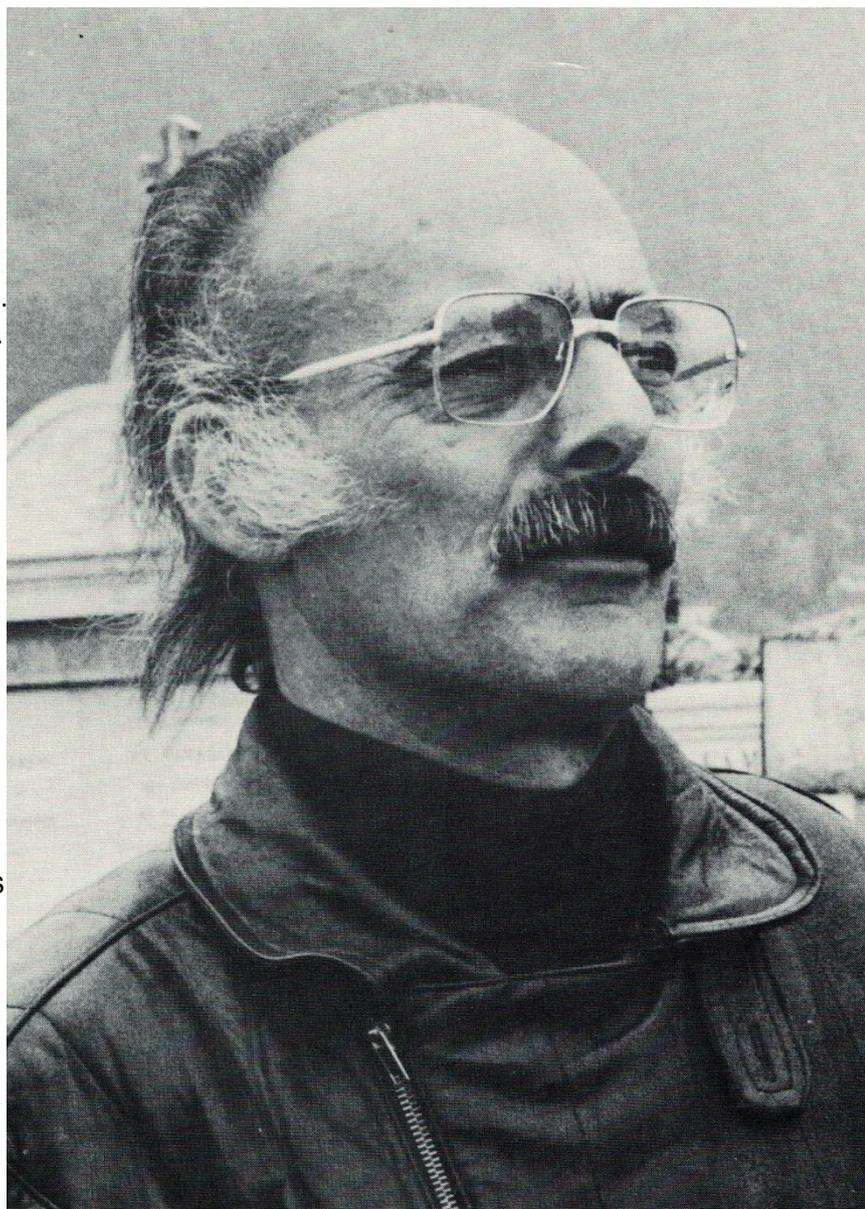
Préside diverses associations de développement économique et de protection de la nature.

Enfin Président du C.R.A.C. Comité Régional pour l'Art Contemporain. Vice-président de l' A.C.M.A.D.

Association pour la Création d'un Musée des Artistes Dauphinois et Commissaire des expositions de l'espace Achard' à l'Hôtel de Ville de Grenoble.

En 1988 Jacques LAMOURE crée la Maison du Patrimoine de Villard-de-Lans dans les locaux de l'ancienne mairie.

Juste une petite question : Pourquoi la Maison du Patrimoine ne porte pas son nom... ?



Henri Lagasse. Source : Stéphanie MARTY / Maison du Patrimoine.

Imprimé en partenariat par : BALLOUHEY Imprimeurs – Editeurs. [www.ballouhey-imprimeurs.com](http://www.ballouhey-imprimeurs.com)  
38160. SAINT-MARCELLIN. Tél : 04 76 64 80 00. E-mail : [ballouhey-imprimeurs@wanadoo.fr](mailto:ballouhey-imprimeurs@wanadoo.fr)

Rédaction : Henri LAGASSE. Relecture Isabelle ROBERT

Cartes/ Françoise AYME-MARTIN. [www.planisphere-carto.fr](http://www.planisphere-carto.fr) Tél 04 75 45 13 86

# Sommaire



**VISITONS LES VILLAGES DU PARC DU VERCORS**  
**VILLARD-DE-LANS en QUATRE MONTAGNES**  
**40 HAMEAUX SOUS UNE SEULE BANNIERE**  
Pages 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13



**ENTREPRENDRE EN VERCORS & ROYANS** et ailleurs...  
**P.L.T.P. à La Motte-Fanjas**  
**La menuiserie de mon père par J.F. VILLARD**  
Pages 14 / 15 / 16



**LA VIE EPICURIENNE AU PAYS DES LOUPS**  
**LE VERCORS hôtel de Saint-Martin-en-Vercors**  
**Une nouvelle équipe au 1er XII 2019**  
Pages 17 / 18



**L'ART ET LA CULTURE**  
**Le CHEMIN des PEINTRES 2019**  
**LAURENCIN Virginie Photographe à St Marcellin**  
Pages 19 / 20 / 21 / 22



**TRANCHES DE VIE PAYSANNE**  
**Ferme De La BOURRIERE à Méaudre 38112**  
**Stéphanie & Anthony GLASSON**  
Pages 23



**DIVERS SUJETS DU TEMPS PRESENT**  
**LES HOMMES EN JAUNE DE LA D.D.E.**  
**LES GRANDS TRAVAUX EN VERCORS DRÔME**  
Pages 24 / 25 / 26 / 27 / 28 / 29 / 30 / 31 / 32 / 33 / 34



**LES PAGES SPORTS & NATURE**  
**Max'Cimes**  
**Bouvante-le-haut**  
Page 35  
Page 36 Spéciale EL CONDOR



**VILLARD-DE-LANS. 38250**  
**QUAND L'UNION FAIT LA FORCE !**  
 40 hameaux ont fait Villard-de-Lans.



- Les Bouchards (1 133 m) (situé près du Balcon)
- Les Chaberts (sur l'ancienne route)
- Les Clots (1 232 m) (sur la route des Glovettes)

- Méaudret (entre le Bas et le Haut-Méaudret)
- Payonnère (sur l'ancienne route de Lans)
- Pompeillon (979 m) (sur l'ancienne route de Lans)
- Prénatier (963 m) (face au rond-point de Prénatier)
- Tintaine (sur la route des Clots)
- **Valchevrière** (site historique, près d'Herbouilly)
- Ville Vieille (1 034 m) (vieux bourg, près des Geymonds)

Ne pas oublier les lieux-dits soit : 66 endroits.

Les premiers vestiges connus sont du XIIIème, c'est sous le règne de Louis XIV que fût créée la commune de Villard-de-Lans.

Le massif du Vercors était connu car il permettait aux forges de Saint-Gervais de produire des canons pour l'armée et la marine royale.

Le minerai de fer venait d'Allevard et le charbon de bois des Ecouges et du massif Des Coulmes. Le fleuve Isère permettait le fonctionnement des forges et la descente des troncs de sapins, qui étaient employés pour les mâts de la flotte royale.

1812. Grand incendie de Villard-de-Lans.

1822. Des démarches sont faites pour avoir une route entre Grenoble et Villard-de-Lans, route qui sera finie en 1827 sur 35 kilomètres.

1857. Corrençon quitte Villard-de-Lans après 50 ans de procédure. Corrençon est encore de nos jours une commune à part entière...

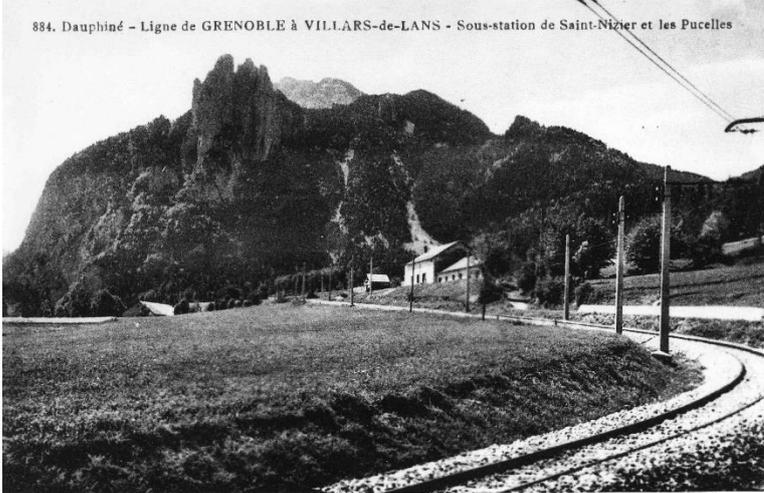
- L'Achard (1 028 m) (sur la route de Corrençon)
- Bas-Méaudret (au pied du Gros Martel)
- Bonneton (sur l'ancienne route de Lans)
- Bois Barbu (1 126 m) (domaine de ski de fond)
- Bréduire (952 m) (au-delà du hameau de Charpichon)
- Charpichon (situé vers les Jarrands)
- Coucourdan (1 215 m) (situé vers Corrençon)
- Fenat (944 m) (situé vers les Jarrands)
- Font Noire (situé au nord du bourg)
- Haut-Méaudret (au dessus du Pont de Valechevrière)
- Galizon (quartier au nord du bourg)
- L'Essarton (situé près de la Balmette)
- La Balmette (997 m) (sur la route de Corrençon)
- La Bonnetière (situé vers les Jarrands)
- La Contene (quartier du cimetière)
- La Conterie (1 016 m) (situé au nord-est du bourg)
- La Conversaria (sur l'ancienne route de Lans)
- La Font de la Maie (sur la route de Corrençon)
- La Font Noire (situé près de la route de Lans)
- La Grange Jarrand (situé près des sables)
- La Molière (969 m) (situé en contrebas du bourg)
- La Poussinière (situé à l'est du bourg)
- La Tancanière (sur la route de Bois Barbu)
- **Le Balcon de Villard** (1 155 m) (station de ski alpin)
- Le Frier (1 066 m) (situé près du bois Roland)
- La Jarasset (au pied des Glovettes)
- Les Arriberts (situé vers Villevieille)
- Les Bernards (1 041 m) (situé vers les Jeandiats)
- Les Blachons (sur la route des Clots)
- Les Bonnets (1 034 m) (situé près des Geymonds)

- Les Cochettes (1 084 m) (au pied du col vert)
- Les Espinasses (sur l'ancienne route de Lans)
- Les Eymards (sur l'ancienne route de Lans)
- Les Jeandiats (1 064 m) (proche de la Croix-Margot)
- Les Gauchets (sud-est du bourg)
- Les Geymonds (980 m) (sur la route de Lans)
- Les Glovettes (1 238 m) (situé près du Balcon)
- Les Gorges (situé dans le val du Méaudret)
- Les Guillets (1 073 m) (situé près du Balcon de Villard)
- Les Heyres (situé en dessous des Olivets)
- Les Jarrands (934 m) (situé route de Rencurel)
- Les Lombarts (1 102 m) (sur l'ancienne route de Lans)
- Les Montauds (près de la route de Bois-Barbu)
- Les Mourets (sur l'ancienne route de Lans)
- Les Nobles (situé près de ville-vieille)
- Les Olivets (sur la route de Bois-barbu)
- Pont des Olivets (929 m) (sur la route de Rencurel)
- Les Poulats (situé près des Geymonds)
- Les Pouteils (sur la route du balcon de Villard)
- Les Quatre-Vents (entre Les Olivets et Bois-Barbu)
- Les Ravix (au-delà du hameau de Charpichon)
- Les Sables (1 139 m) (au-delà des Montauds)
- Les Terres Rousses (au-dessus des Lombards)
- Les Verdoux (1 028 m) ((au-delà du hameau des Ravix)
- Les Vières (1 034 m) (situé près des Jeandiats)
- Malaterre (1 296 m) (auberge au delà des Sables)

1888. Villard-de-Lans, une des premières communes de France à être électrifiée, grâce à l'ingénieur Séraphin ACHARD-PICARD.

*L'électricité au village, de cela il y a 131 ans... Imaginez simplement les changements que cela impliquait, la lumière en premier lieu, puis le télégraphe et enfin tout ce qui arriva par la suite...*

1920. Un tramway relie Grenoble à Villard-de-Lans en passant par Saint-Nizier-du-Moucherotte et Lans.



La ligne du chemin de fer (tramway) a permis un net développement de Villard-de-Lans avec en 1936 la construction d'un premier télésiège aux Cochettes.

En 1937 un second télésiège est construit sur la colline Des Bains et celui-ci est débrayable, construit par les ingénieurs POMAGALSKI & DANDELLOT.

Le tourisme se développe et en 1939 le village compte une trentaine d'hôtels.

1888 le commencement avec l'électricité, 32 ans plus tard le tramway, le télégraphe, les premiers visiteurs.

1939 La Guerre ! Le Vercors va abriter un important maquis qui comptera Jusqu'à 5000 hommes entre 1942 et 1944, dont Jacques LAMOURE.

Juillet 44, les combats du Vercors, le village est miraculeusement épargné. Ce qui ne fut pas le cas pour Vassieux, la Chapelle-en-Vercors et pour de nombreuses fermes.

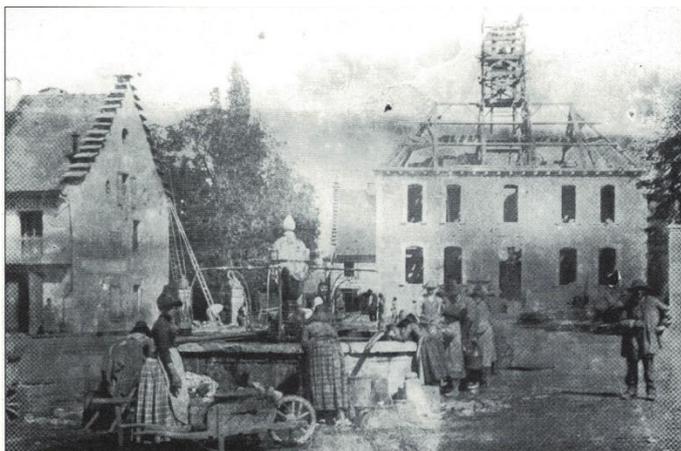
1950 La commune signe une délégation de service public, c'est le début des 'Sports d'hiver'.

1968 Les J.O. Epreuves de luge au village, une reconnaissance mondiale.



Marie et Marcel Bouchier posent fièrement devant le bureau de poste de Villard-de-Lans, 1 de la Paix, dans les années 1920.

## LA MAISON DU PATRIMOINE



Villard-de-Lans, en 1884, la mairie en construction permet en effet de dater cette photo. Le bassin est d'inspiration méridionale.



La maison du Patrimoine abrite une riche collection d'objets et de témoignages sur la vie de Villard-de-Lans. Ouverte toute l'année elle accueille en moyenne 14 000 visiteurs.

*En 1884 l'eau était potable, en 2019 l'eau est-elle non potable... ? Remarque le Condor pertinent.*



Villard-de-Lans, chef-lieu de canton depuis 1799, altitude 1 040 m. La photo est prise vers 1900, depuis Les Pierres. La commune compte 1 801 habitants au recensement de 1901 dont seulement 726 vivent au bourg. Le village est entouré de champs cultivés. Actuellement, avec la mutation économique et le développement du tourisme, la forêt a pris la place des cultures.



Labour à la Tancanière au début du XX<sup>e</sup> siècle, à Villard-de-Lans.

13

Documents collection Maison du Patrimoine. Villard-de-Lans

Actuellement Villard-de-Lans compte encore 12 exploitations agricoles qui occupent 30 % des surfaces de la commune, le forêt 60 %, la forêt domaniale a rapporté 257 000 € en 2018 et 243 000 € en 2017.

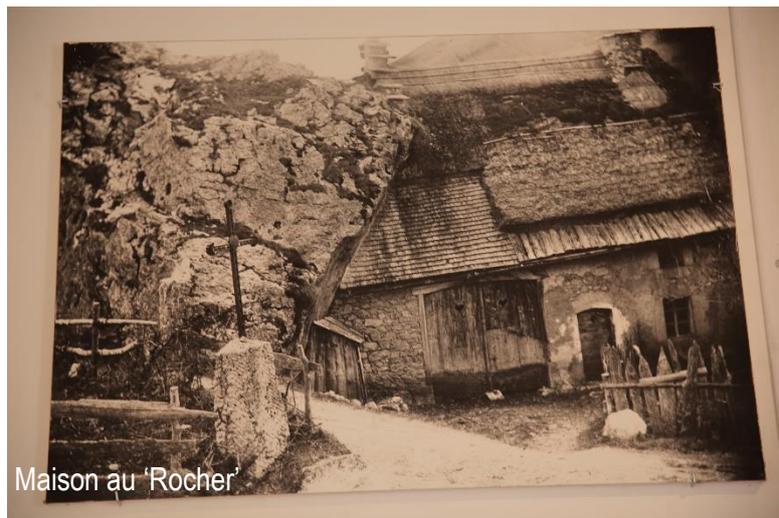
La ville est construite sur 10 % de la surface Totale.

Au commencement Villard-de-Lans était un pays à vocation agricole, actuellement le tourisme a pris une place importante, car 50 % de la population vit de celui-ci.

Heureusement la Coopérative Vercors-Lait rassemble un grand nombre de producteurs de lait, ce qui leur permet de vivre.

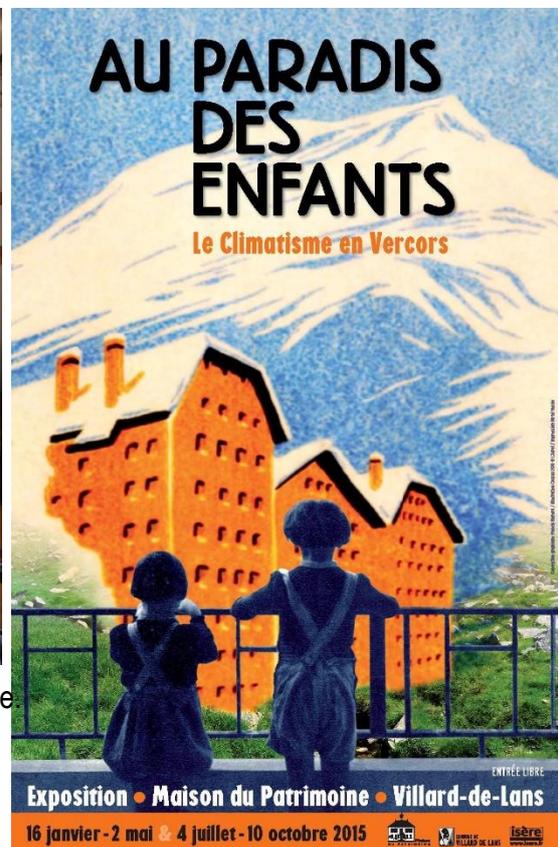
Donne également une image positive du Vercors et de son agriculture.





Maison au 'Rocher'

La maison du Patrimoine abrite de nombreux objets du quotidien d'antan, de remarquables collections de photographies, comme ici prise 'Au Rocher' qui fût la première maison de Jacques Lamoure à Villard-de-Lans.



Chaque année des expositions temporaires racontent ou pas l'histoire du village. Des expositions en accès libre, cela sur les trois niveaux de cette maison qui garde en mémoire l'histoire du village, une véritable richesse pour tous.  
*Fut un temps où pour venir à Villard-de-Lans il fallait un certificat médical... Toutefois le village sera connu pour son air pur et sain, de ce fait de nombreuses maisons d'enfants virent le jour. Classes verte et de neige, privées et publiques permirent au village de se développer.*



Parmi les bijoux de la cité, Le Grand Hôtel de Paris, plus d'un siècle de vie.  
Son grand escalier, unique sur les plateaux du Vercors. (Ne se visite pas)  
[www.ghp-vercors.com](http://www.ghp-vercors.com) Tél : (33) 04 76 95 10 06

Autre lieu, un endroit tenu par un artiste passionné de musique, je vous parle de la : hibouBOX et de **Frédéric LECLERCQ**.  
Un lieu mythique, car dans les années 80 à cet emplacement se trouvait le pub 'La Grange' tenu par **Didier MALIGE**, c'était un lieu de rencontres pour de nombreux Villardiens où la musique était à l'honneur.



Le village aux 40 hameaux abrite également des artisans / artisanes, parmi eux une Ebéniste – Tapissière qui dans le secret de son modeste atelier restaure des meubles, rhabille des canapés, fauteuils et bien d'autres choses.

Il s'agit de Mme **Stéphanie SCHUCK**  
'Au Fin Copeau'  
Les Bouchards.  
38250. Villard-de-Lans  
Tél Mob : 06 77 56 59 73  
[Schuck.stephanie11@laposte.net](mailto:Schuck.stephanie11@laposte.net)



Stéphanie propose également des stages d'initiation à cette belle activité.

Les Artisans d'Art bien présents à Villard-de-Lans. Rue de La République. 'LEZ'ARTS SANS VENIN'



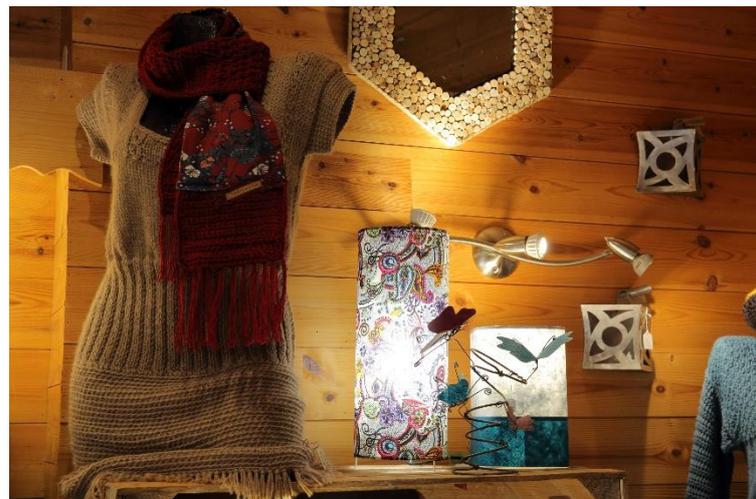
Au commencement, trois amies : BONFILS Marie-Eve, GACHASSIN Pascale & Laurence avaient une boutique à La Tour Sans Venin, mais voilà les choses évoluent et ces dames ouvrent une boutique à Villard-de-Lans en 2016, cela au cœur de la cité, dans une rue fortement fréquentée. Actuellement une bonne douzaine d'artistes –Artistes proposent à la vente leurs productions. Permanences et frais sont partagés, ce qui est une solution économique valable et qui laisse du temps aux artisans pour travailler en paix en leurs divers ateliers.



**LES ARTISANS.**

- MAZUIR ODDOU Michèle Boîtes artisanales en tissu
- GACHASSIN DUFLAUT Laurence Luminaires, déco métal
- GACHASSIN Pascale Vêtements laine Alpaga, coton & tissu
- ARTYPIK Bijoux artisanaux
- PERLI POCKET Poches, pochons, pochettes
- BONFILS Marie-Eve Poteries 'AU GRES DE LA TOUR'
- CHOLLET Emmanuelle Chapeaux & Accessoires
- COMBE Fred Bijoux fantaisie
- CHIFONIE Bijoux de créateur
- KRYSTELCREATIONS Bijoux création
- CARRIER Guislaine Mosaïque d'Art.
- PIAT Guillaume Artisan maroquinier
- ESSERMEANT Jacques Tournage d'Art sur bois

*En ce lieu un accueil souriant vous souhaitera la bienvenue. Tous les artisans y ont leurs cartes de visites avec ou sans site... Une petite caverne aux mille merveilles, peut-être une réserve du père Noël... ? Tous les artisans ne sont pas du Vercors, peu importe, l'art n'a pas de frontières, en tous cas uniquement de belles réalisations en ce lieu qui est ouvert toute l'année.*



## LE LYCEE POLONAIS CHANGE DE NOM APRES RESTAURATION ET CHANGE DE VOCATION



LE CHÂTEAU



Hôtel du parc et du Château ex Lycée polonais

### CHÂTEAU : DES MISSIONS POUR UN OFFICE DE TOURISME INNOVANT

#### 1<sup>ÈRE</sup> MISSION

Un lieu d'accueil pour souhaiter la bienvenue aux touristes qui ont choisi Villard de Lans comme destination.

#### 2<sup>ÈME</sup> MISSION

Un accès à des services personnalisés (centrale réservation, billetterie, conseils, bons plans).

#### 3<sup>ÈME</sup> MISSION

Un lieu de rencontre et de partage avec les rendez-vous du Château. 100 rendez-vous sont déjà programmés.

#### 4<sup>ÈME</sup> MISSION

Le château accueillera un lieu de mémoire dédié au Lycée Polonais Cyprian NORWID.

Un bâtiment sauvé du naufrage, qui retrouve une noble mission dans l'accueil des touristes, permettra des rencontres entre autochtones et visiteurs, également lieu de mémoire pour son passé.

*Ici nous ne parlerons pas d'argent, cette chose qui nous glisse entre les doigts... toutefois le Condor comptable nous signale un dépassement de budget de 1 %, ce qui est tout simplement remarquable à l'époque où le surgénérateur nucléaire toujours pas en service a multiplié son budget prévisionnel par au minimum 3... Imaginez la tête des villardiens si le budget du 'château' avait été multiplié par 3... !*

### LE COLLEGE – LYCEE DE LA CITE

Bien intégré dans le paysage, l'établissement accueille 1100 élèves :

Etablissement où le sport est roi, sports de montagne, Ski, etc... les élèves ont des temps aménagés.

Au final une pépinière de graines de champions, certains / certaines le deviennent.

400 collégiens et 700 lycéens, une centaine sont pensionnaires.

*Si l'instruction publique a un coût, l'inculture et l'ignorance ont un coût bien plus élevé.*

Cité scolaire = 22 mois de travaux et 45 046 778 €

Gymnase = 13 mois de travaux et 2 836 262 €

+ 10 mois de déconstruction de l'ancienne cité et aménagement de la voirie bus et des accès.



## BALADE AUTOMNALE DANS LES HAMEAUX DE VILLARD-DE-LANS



A Bois Barbu, les joies du maraîchage pour sa propre consommation et celle de ses hôtes, à la ferme des 4 vents.



La ferme de Bois Barbu et son très sympathique propriétaire Thierry SOYER vous accueillent dans un cadre qui a su garder son caractère des années 80. Un atout caché : les chambres sont refaites à neuf avec de l'espace et du goût.  
E-mail : [contact@fermeboisbarbu.com](mailto:contact@fermeboisbarbu.com) [www.fermeboisbarbu.com](http://www.fermeboisbarbu.com)  
Tél : 04 76 95 13 09. Question prix repas de 15,80 à 29 €.





Ici le hameau Les Clots, sa fontaine (eau potable) et surtout son (TRAVAIL) en état de délabrement avancé...  
*Le Condor chargé du patrimoine se demande 'mais qu'attendent-ils donc ? Que cela s'écroule ?...*



Les Glovettes, paradis du béton ! pour les sacro-saints sports d'hiver, cela pour des milliers de skieurs au plus fort de la saison. Le poumon économique de Villard-de-Lans, véritable aspirateur à devises, €, \$, £,... en période hivernale.



Les Poulats : En ce hameau une vieille bâtisse menace ruine... Son actuel propriétaire ne peut et n'a pas le droit de la restaurer pour cause qu'il n'est pas paysan ! Cependant c'est la ferme où sa maman a vécu. Une anomalie de la loi actuelle au sujet du Plan Local d'Urbanisme.

*Décidément cette page n'est guère optimiste... Un 'Travail' en ruine, (cela servait à ferrer les bovins du temps où ceux-ci travaillaient aux champs), un gaspillage de patrimoine évident. Les Glovettes qui étaient très bien en 1970, mais actuellement sont largement dépassées avec en prime que quelques rares habitants permanents. Ce lieu presque mythique a bien besoin d'un grand coup de jeune.*

*La ferme des Poulats, qui espère le grand Condor pourra être rénovée afin que l'ami Luc puisse y prendre sa retraite en paix. Allons mesdames, messieurs les élus, un peu de bon sens et tout cela ne sera qu'un lointain souvenir, nous glisse le Condor pertinent.*



Hameau La Martinière avec son four à pain.



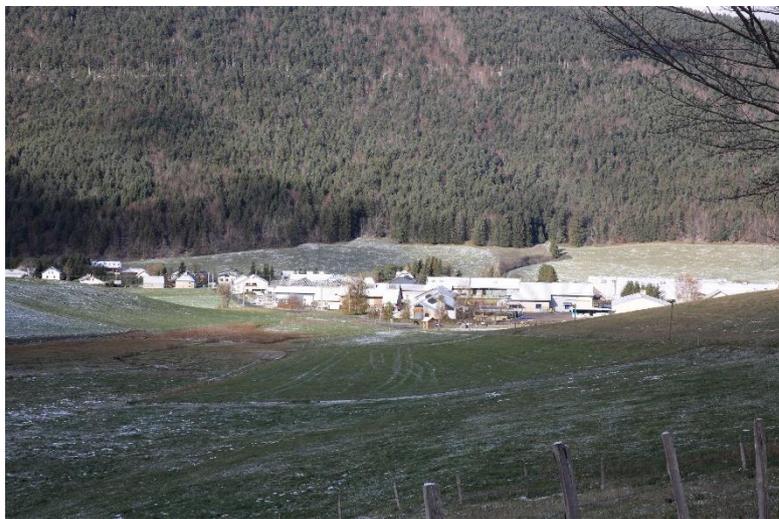
Villard-de-Lans vu des Cochettes.



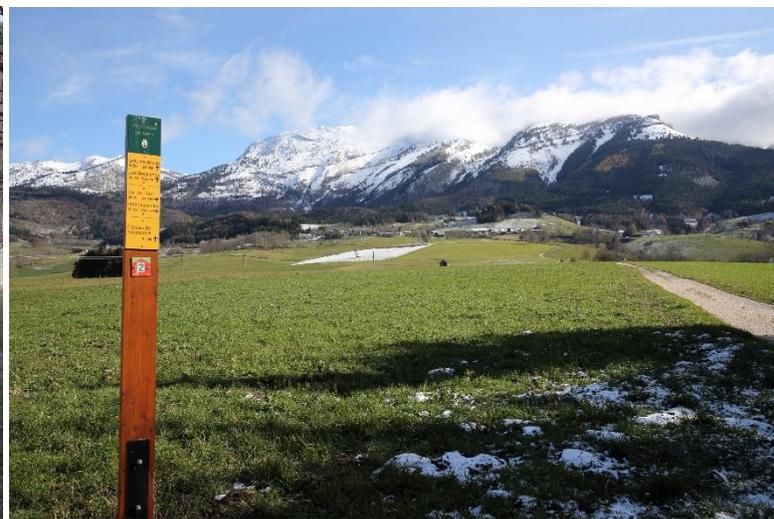
Les Olivets.



Les Jarrands.



Les Geymonds prennent un bain de soleil !



Col de l'Arc vu de Payonère.



Du centre de la cité à la campagne, aux hameaux quelques minutes suffisent. Les produits fermiers à portée de main. Les champignons en forêt, en font un p'tit coin de paradis en Vercors.





Selon les images certains matins un peu frais des montgolfières s'élèvent dans les cieux de la cité, cela sans bruit ou presque, juste le silence troublé par moment par les brûleurs de ces merveilleuses machines volantes.



Depuis quelques années Villard-de-Lans s'acoquine avec des pêcheurs de coquilles Saint-Jacques, ce qui donne à la cité une occasion unique de déguster ce délicieux mollusque, surtout que tous les professionnels de la C.H.R. jouent le jeu. C'est ainsi que 36 tonnes de ce délice de la mer trouvent preneurs en Vercors.



En parlant de restauration, un petit restaurant aux Geymonds, ouvert uniquement le midi, sinon sur réservations.

Deux dames d'une trop grande discrétion, la modestie sans doute... ? Donc pas de photo ! Marie-Anne & Valérie ont ouvert en 2016. Open de 7h30 à 16h00. Un établissement bien adapté à son environnement.

*Le Grand Condor précise qu'il est tout à fait exceptionnel de ne pas mettre en images les tenanciers d'un établissement, alors qu'il paraît logique de mettre les portraits des personnes qui tiennent un établissement recevant du public... Tenant compte que la cuisine est faite à 98 % maison, le Grand Condor regrette que vous ne puissiez pas profiter de leurs beaux sourires.*



## **P.L.T.P.**

**PEYSSON Laurent & GAFFIER Delphine**

50 route du village

LA MOTTE-FANJAS. 26190

04 27 43 40 10

E-mail : [info@pltp.fr](mailto:info@pltp.fr)

[www.pltp.fr](http://www.pltp.fr)

L'entreprise créée en 2006 par Laurent compte à ce jour 9 salariés.



### **LE SECRET DE SA REUSSITE.**

Sa grande spécialité le béton drainant, un béton qui laisse passer l'eau, belle évolution technique de notre époque, le sol ne se dessèche pas, cela évite également le ruissellement.



Le béton est préparé en centrale, il arrive sur le chantier dans une toupie, la pose se fait brouette par brouette à la main.

Les joints de dilatations donnent un aspect artistique aux entrées de garages.

### **PROJETS 2020**

La maîtrise à 100 % de la réalisation de piscines, depuis la conception à la mise en eau.



*Une entreprise innovante qui marche à 100 à l'heure, du travail par-dessus la tête car la demande est exceptionnellement forte. Le Condor observateur des entreprises n'est absolument pas inquiet pour PLTP*

### **ZONE DE CHALANDISE**

De Grenoble à Pierrelatte et de Valence à Tournon, de ce fait Laurent est rarement présent à La Motte-Fanjas, heureusement il est bien secondé par Delphine.



## L'ATELIER DE MON PERE

Jean-François VILLARD

Menuiserie

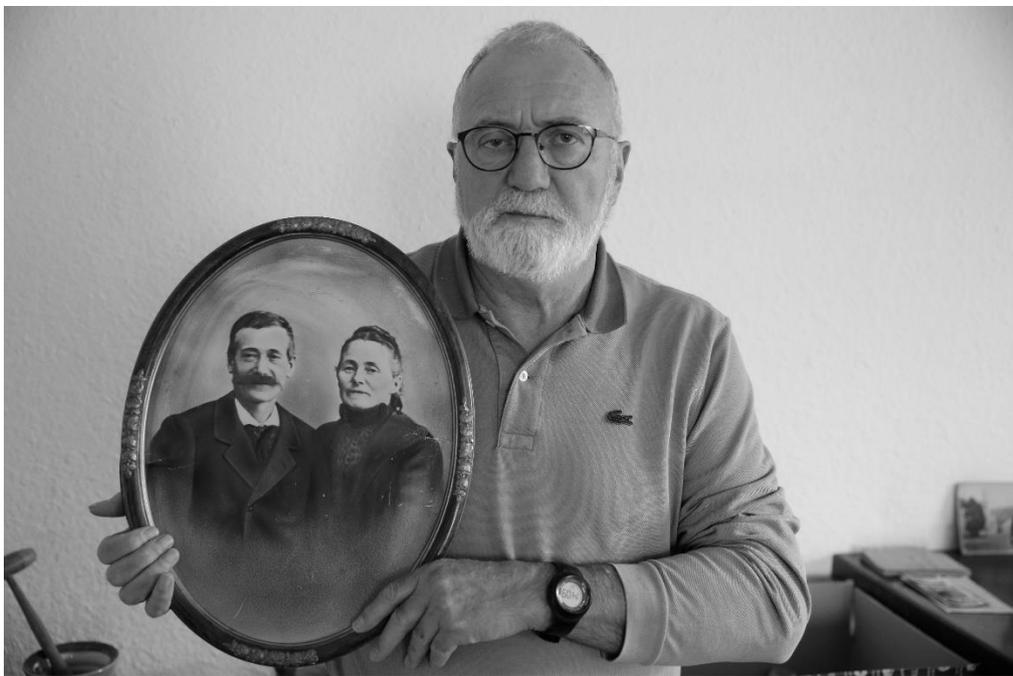
SAINT-LAURENT-EN-ROYANS

06 09 08 10 69

[jfvillard@gmail.com](mailto:jfvillard@gmail.com)

## SEPT GENERATIONS DE CHARPENTIER – MENUISIERS.

Sept générations de père en fils depuis la Révolution française, cela à Saint-Laurent-en-Royans.



Jean-François a lui-même pratiqué ce noble métier de 1975 à 2010.

1778. Antoine Charpentier – Agriculteur à St Laurent, sera suivi de son fils François, mais là les écrits manquent. Premières traces écrites en 1797, des traces sûres et certifiées.

Joseph décédé en 1921.

Albert qui pratique le métier de 1921 à 1959, suivront Eugène de 1960 à 1981, Jean-François de 1975 à 2010 et enfin son fils Damien depuis 2010 et le petit-fils Thomas en attente, il n'a que 13 ans.

L'atelier a été créé vers 1890 par Joseph.

## LES GRANDES DATES

La famille a fortement participé à diverses constructions du village.

1888 : Participe à la construction de l'établissement des sourds et muets 'la Providence'

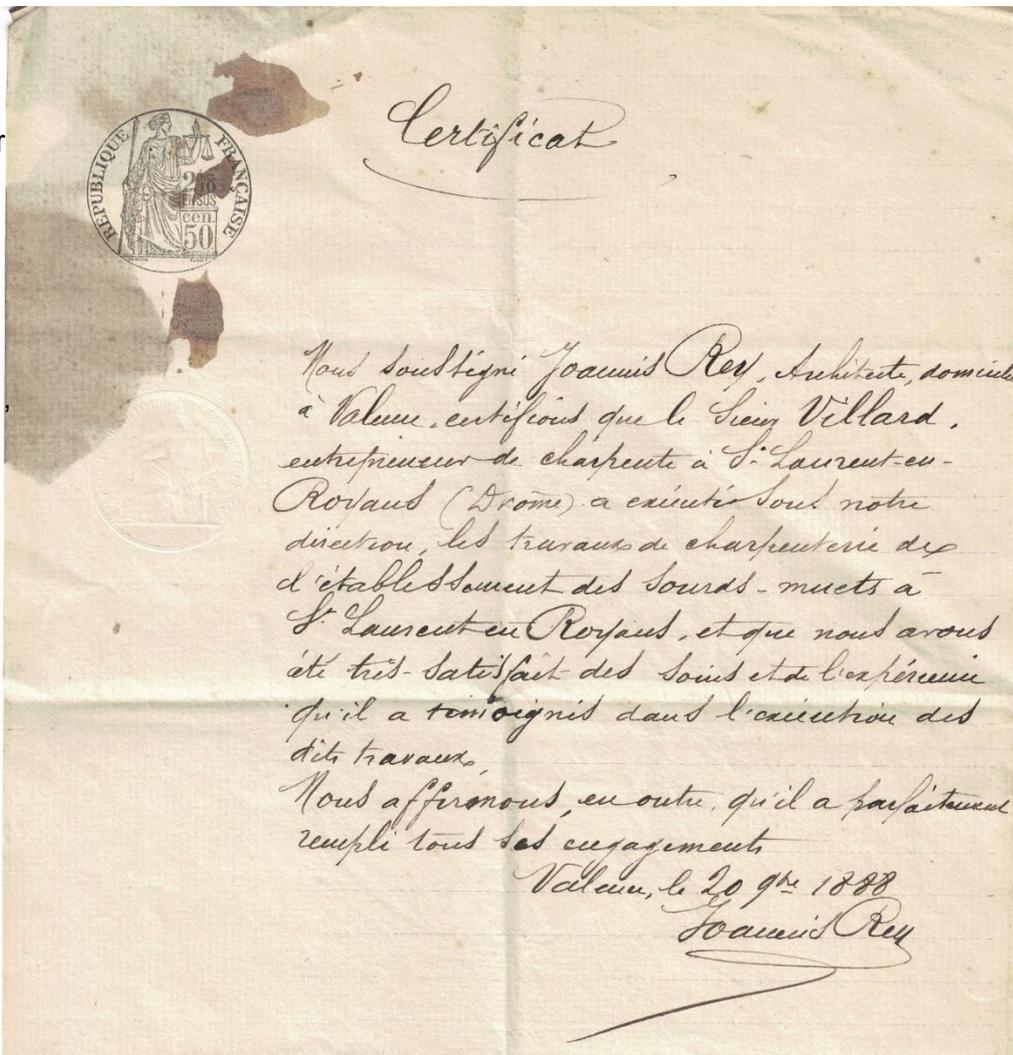
1895. Construction de la charpente du Presbytère du village.

1912. Charpente de l'école de Rochechinard.

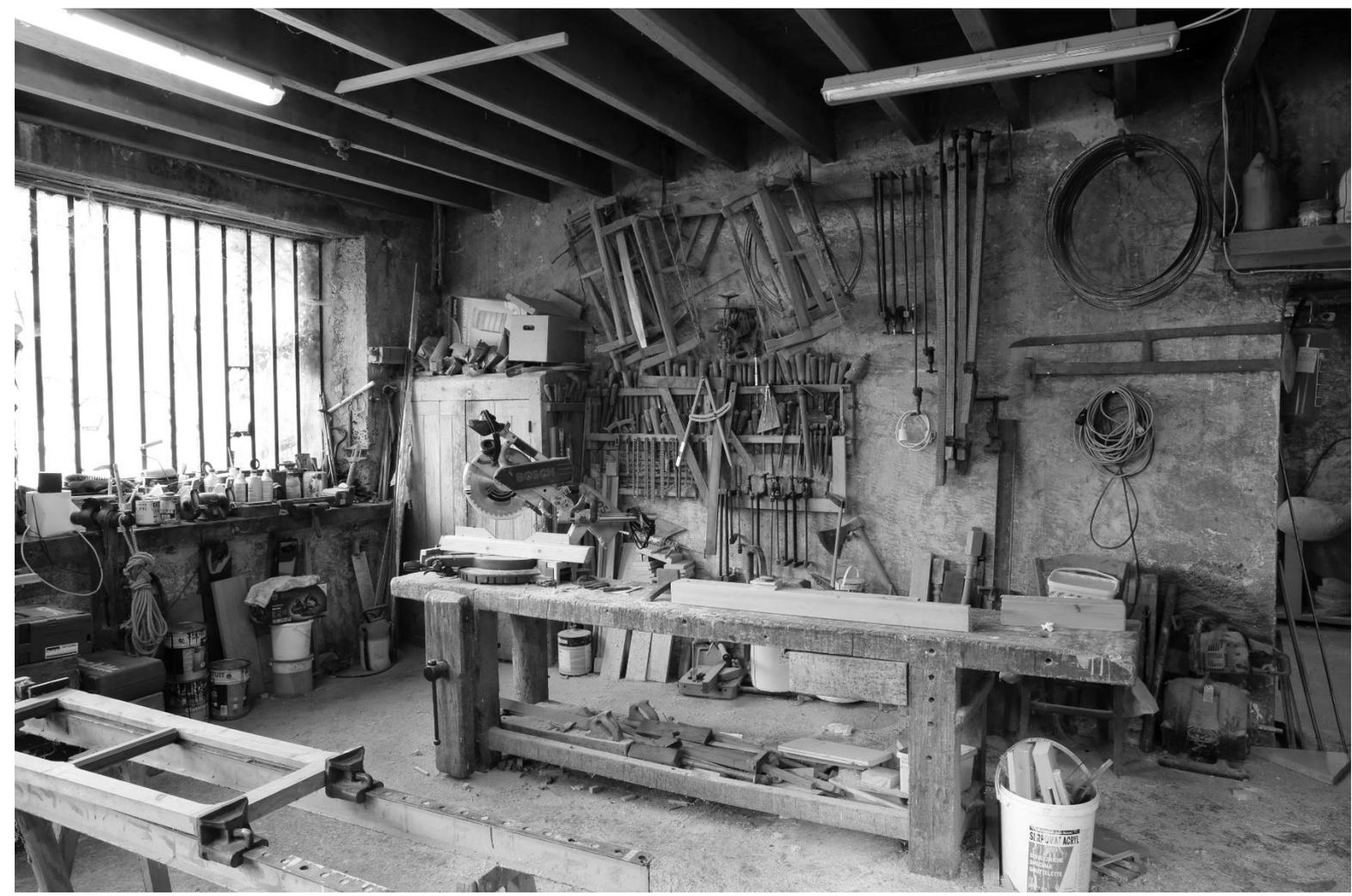
1912 également charpente de l'école de Saint-Just-de-Claix, puis celle de la mairie.

Beaucoup de chantiers sur le village de Saint-Laurent-en-Royans, l'usine BALLEY, l'usine BERARD, ne pas oublier 'LE REFUGE' sur la route des Grands Goulets.

Maintenant Damien est en un autre lieu tout en poursuivant l'activité, Jean-François en est le gardien et parfois il vérifie s'il n'a pas perdu la main.



UN LIEU DE MEMOIRE ACTIF



*Le Condor menuisier – charpentier est satisfait de cette balade dans le proche passé et dans le passé ancien de cette noble profession, sept générations en continu, cela n'est pas courant tous les jours... le Condor aux lumineuses idées ! pense que là il y aurait de quoi faire un petit musée vivant, qui serait la suite logique du musée de la scierie G Pain, et cela au cœur du Royans – Vercors pays de forêts peuplées de loups... Le Grand Condor pense que ces oiseaux n'ont peut-être pas tort, mais laissons faire le temps, ne sait-on jamais... ?*

## **HOTEL – RESTAURANT LE VERCORS**

**Joseph FONTAINE & Frédérique MASSON**

SAINT-MARTIN-EN-VERCORS

04 75 45 36 63

[hotelduvercors@gmail.com](mailto:hotelduvercors@gmail.com)

[www.hotelduvercors.fr](http://www.hotelduvercors.fr)

### **LES REPRENEURS**

Joseph FONTAINE 29 ans & Frédérique MASSON

40 ans ont acquis le fond le 31 octobre 2019.

L'ouverture officielle a eu lieu le 1<sup>er</sup> décembre.

Le couple a trouvé ici un établissement propre en

parfait état de marche, car Jean-Pierre et son

épouse l'avaient bien remis à niveau et le tenaient de mains de maître.



### **OUVERTURE**

Tous les jours de 08h00 à 22h30

Fermeture du lundi 17h00 au mardi 17h00

*Wouah ! 14h30 d'ouverture non-stop.*

*C'est vraiment un grand changement. Regardez l'image, déjà des clients arrivent en courant.*



## LE RESTAURANT

Une grande et lumineuse salle, ou est proposée une carte de 4 à 14 €

## LE BAR

La partie bar propose des planches charcuterie et fromages.

Les produits proviennent pour la majorité de la région dans un rayon de 30 km.

## LES PERSONNELS car il y en a.



Ci-contre Lomig MACE 26 ans originaire de Picardie, second de cuisine qui s'occupera du bar. Pour la petite histoire Joseph est également picard. Nathalie responsable des chambres. Yan DURAND pour le service du restaurant.

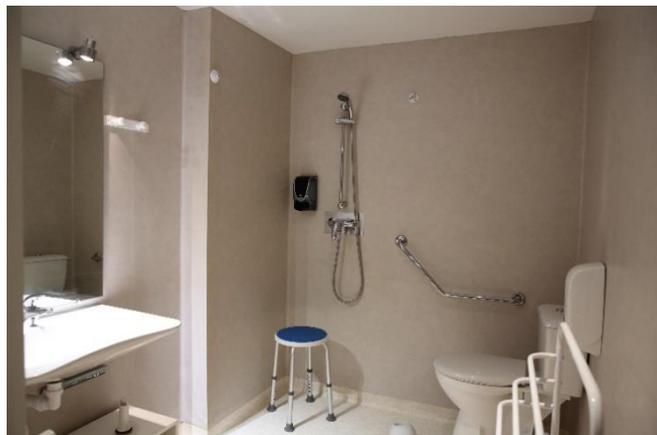
*Bel outil et bel équipage pense le Condor de la vie de la C.H.R. LE Grand Condor leur souhaite une longue et belle route et en plus il dit 'Bravo !'*

## L'HOTEL

8 Chambres dont une pour personnes à mobilité réduite.



Nous sommes début novembre l'hôtel est fermé... Toutefois nous avons visité ce bel établissement en compagnie de Joseph.



## EXTRAITS DU CHEMIN DES PEINTRES 2019

### SAINT-MARTIN D'HOSTUN

Un artiste peu commun.

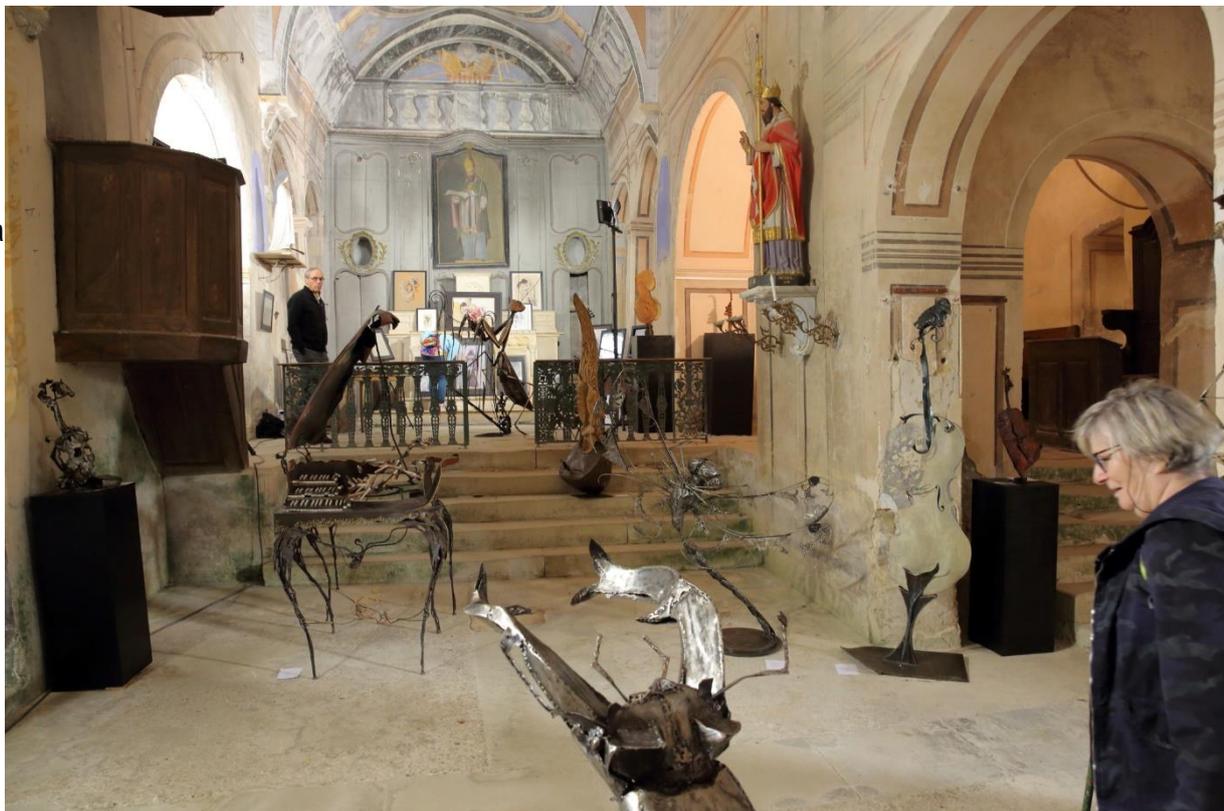


**Thierry CHOLLAT**

Transformateur de génie de vieux débris en œuvres d'art.



Une petite église  
close 363 jours sur  
365, tel est le cadre.  
Des œuvres d'art  
dans un écrin qui sera  
probablement  
restauré un jour.



## LA BAUME D'HOSTUN

L'église pour cadre.



Artistes amateurs et professionnels tous passionnés.

## JAILLANS



Parfois les visiteurs s'interrogent, les œuvres aussi....

*Le Condor amateur d'art, se dit : Bien belle manifestation ouverte à toutes et tous, des rencontres improbables en des lieux d'une grande diversité. Le Condor chauffeur du Condor amateur d'art pense quant à lui que deux jours c'est juste un peu court....*

## **LAURENCIN Virginie**

PHOTOGRAPHE

06 50 01 18 48 - 04 76 36 82 65

[www.virginie-laurencin.com](http://www.virginie-laurencin.com)

[v\\_laurencin@hotmail.com](mailto:v_laurencin@hotmail.com)

6 bis, route de Romans - 38160 Saint Marcellin  
Siret 751 143 702 00015 - APE 7420Z

virginie laurencin  
PHOTOGRAPHE



### **LA DAME**

Femme, Photographe et mère de famille avec 2 enfants.

A 44 ans Virginie pratique la photographie de manière

Professionnelle. Au commencement c'était une passion, car son premier métier est graphiste. Mais la photographie a été la plus forte.

### **PHOTOGRAPHE SPECIALISEE EN MARIAGE, BOUDOIR & FAMILLE**



La photographie numérique permet aux photographes de réaliser leurs rêves les plus fous. Passer du noir & blanc à la couleur. La très grande souplesse des appareils modernes sous condition de maîtriser à la perfection son outil, ce qui autorise tous les projets ou presque...





**LAURENCIN Virginie. Photographe**

6 bis, route de Romans

38160. SAINT-MARCELLIN

Tél : 06 50 01 18 48 & 04 76 36 82 65

E-mail : [v\\_laurencin@hotmail.com](mailto:v_laurencin@hotmail.com)

[www.virginie-laurencin.com](http://www.virginie-laurencin.com)

*Le Condor photographe avec l'accord du Grand Condor encourage Virginie dans sa vocation de photographe des familles, des enfants et de 'boudoir', sans oublier la photographie de mariage.*

*Le condor chargé du net précise le mail de Virginie [V\\_laurencin@hotmail.com](mailto:V_laurencin@hotmail.com) (Avec le tiret du 8) pour que cela fonctionne.*



## EURL LA BOURRIERE

38112. MEAUDRE.



*Vente en Directe*

Bleu du Vercors-Sassenage A.O.P  
Saint Marcellin I.G.P  
Servagnet  
Raclette  
Fromage Blanc  
Confiture de lait

*Vente de lait*  
à partir de 17h



04 76 94 27 02

LA BOURRIERE (MÉAUDRE) - 38112 AUTRANS MÉAUDRE EN VERCORS  
[www.ferme-de-la-bourriere.fr](http://www.ferme-de-la-bourriere.fr)

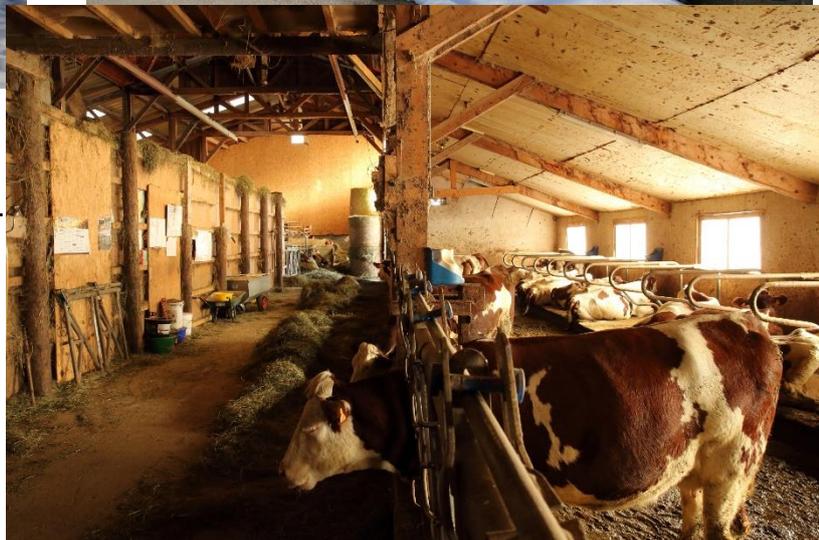


Stéphanie 31 ans originaire de Saint-Hilaire-du-Rosier et Anthony 29 ans Originaire d'Artas, près de St-Jean-de-Bournay ont acquis la ferme de La Bourrière en 2016.

68 hectares pour 40 vaches laitières et 30 génisses, le couple transforme 80 % de son lait en succulents fromages, le reste du lait soit 20 % est vendu à Vercors-Lait.

Anthony gère un domaine agricole à St-Jean-de-Bournay à 80 km de Méaudre. *Bonjour la route pense le Condor Agriculteur en Vercors, faut aimer car en tracteur ce n'est pas évident tous les jours...*

Un domaine qui comprend 10 hect de prairies, 20 hectares de fauche et 20 hect de cultures céréalières, de ce fait l'exploitation est à 100 % autonome pour la nourriture du cheptel.



L'hiver venu, les bêtes sont bien au chaud et dégustent les fourrages du Vercors et ceux de St-Jean-de-Bournay.

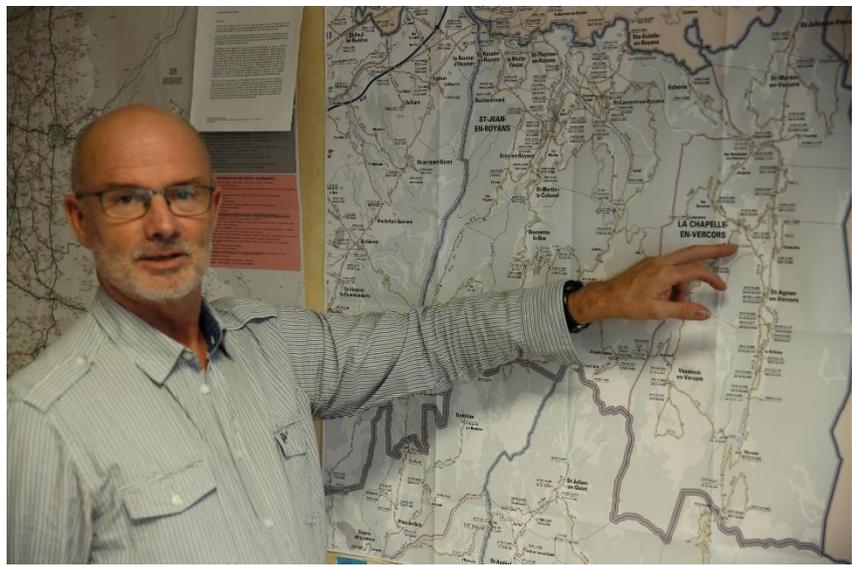
*Une belle reprise, non l'agriculture et en particulier la production laitière en Vercors ne sont pas mortes. Cette reprise le prouve, toutefois d'autres fermes cherchent de jeunes repreneurs comme au village de Rencurel 38680.*

*La coopérative Vercors-Lait est fortement intéressée car son avenir dépend de la production laitière en Vercors et en particulier pour le Bleu Vercors – Sassenage qui est un AOP.*

## **LES HOMMES EN JAUNE**

26190 & 26420 leur travail sur la C.C.R.V.

Le responsable nous explique le travail des hommes tous vêtus de belles tenues orange ou jaune... Jean-Louis ABERT devant la carte explique la complexité des missions à remplir en cette période hivernale.



L'atelier de Saint-Jean-en-Royans, prépare, répare les divers engins.

### **D.O.V.H.**

La partie théorique : Organisation de la Viabilité Hivernale.  
Prévoit les besoins, les niveaux de service et les traitements des linéaires.

### **P.E.V.H.**

Plan d'Exécution de la Viabilité Hivernale.  
Les niveaux de service sur le terrain. Les circuits. Les dispositifs de déclenchement des patrouilles de déneigement et de salage.

### **LES ENJEUX.**

La sécurité des usagers de la route, le bon écoulement du trafic, en limitant l'impact des intempéries et en 'informant' les usagers.

Pour ce faire 6 niveaux de service, de la surveillance aux interventions.

Pour ce faire El Condor avec l'aimable autorisation du département va vous dévoiler quelques cartes, plans et schémas qui expliquent bien la problématique des enjeux en période hivernale.

Dernièrement une belle chute de neige a servi de répétition générale avec un imprévu de taille. La lourdeur de la neige a entraîné la rupture de nombreuses lignes électriques, téléphoniques, coupures de routes par des chutes d'arbres.

Les arbres étant encore en feuilles les branches ne purent supporter le poids de la neige pleine d'eau.

Ce phénomène est probablement dû au 'réchauffement climatique' avec la multiplication des phénomènes météorologiques de plus en plus importants.

## ❖ Les niveaux de service

Compte tenu des multiples aléas qui s'attachent aux conditions météorologiques et aux actions liées çà la V.H, un niveau de service, qui fixe un objectif de résultat, ne peut être considéré comme une obligation de résultat.

L'obligation s'attache à la qualité et à la cohérence de l'organisation spécifique mise en place avec les moyens dont nous disposons.

	Fonctions	Amplitude d'intervention	Nombre de passage	Passe par passage	Moyens par circuit
D1	Transit Périurbain primaire Désenclavement primaire	04h00 – 22h00	3H Soit 6 passages	2	1 engin + 2 équipages
D1 m	Désenclavement primaire – Zone de montagne	04h00-19h00	4H Soit 4 passages	2	1 engin +1 équipage
D2	Périurbain secondaire - Désenclavement secondaire	04h00-19h00	5H Soit 3 passages	2	1 engin +1 équipage
D3	Desserte locale	04h00-17h00	8H Soit 2 passages	1	1 engin +1 équipage
D0	Sans desserte doublon de desserte locale	Aucune	Aucun passage	0	Aucun

Le CTD, depuis des années propose un niveau de service sur le réseau largement supérieur à celui indiqué au D.O.V.H, sans pour autant donner entière satisfaction aux usagers.

## ❖ Schéma des C1 à C4

Condition de conduite hivernale	Figuration	Intitulé et code couleur	Traduction en état de chaussée		Traduction pour la communication et information des usagers		
			Verglas	Neige	Perception du danger	Probabilité d'un blocage	Conseil diffuser aux usagers
<b>C1</b>		<b>NORMALE (jaune)</b>	Absence	Absence	Sans objet	Sans objet	Soyez prudent, une route ne peut jamais être considérée sans danger
<b>C2</b>		<b>DELICATE (Orange)</b>	Formations localisées en zones humides ou plaques de glace	Fraîche en faible épaisseur (<5cm) ou fondue dans les traces	Faible pour le verglas peu perceptible, visible pour la neige.	Faible pour les VL. Possible pour les PL	Réduisez votre vitesse et soyez très vigilants. Augmentez l'interdistance entre VL. Pneus hiver conseillés
<b>C3</b>		<b>DIFFICILE (Rouge)</b>	Formations généralisées par congélation d'humidité existante	Fraîche en épaisseur (>5cm) ou tassée et gelée en surface, ou congères en formation	Aisée pour la neige fraîche. Faible pour le verglas	Forte, d'autant plus que le trafic est important.	Montez des équipements hivernaux adaptés aux conditions, sinon différez votre déplacement
<b>C4</b>		<b>IMPOSSIBLE (Noir)</b>	Formations généralisées suite à des pluies verglaçantes	Fraîche en très forte épaisseur, ou formation d'ornières glacées profondes, ou congères formées.	Évidente	Le blocage est effectif, il peut engendrer des problèmes de sécurité civile.	Ne circulez pas

## ❖ Les moyens en personnel

- Les moyens du C.T.D de Saint Jean-en-Royans pour exploiter 320 kilomètres de routes départementales comprennent :
  - ❁ 4 responsables d'astreinte dont un renfort du CTD de Romans
  - ❁ 32 agents titulaires
  - ❁ 8 agents saisonniers
  
- Répartition au C.E.D de La Chapelle en Vercors
  - ❁ 2 chefs d'équipe – 10 titulaires et 4 saisonniers
  
- Répartition au C.E.D de Lente
  - ❁ 1 chef d'équipe – 5 titulaires et 2 saisonniers
  
- Répartition au C.E.D de Saint Jean-en-Royans
  - ❁ 2 chefs d'équipe - 10 titulaires – 2 saisonniers et 2 titulaires sur le PA de Léoncel.

## ❖ Les moyens matériels

- 7 pousseurs THOMAS répartis:
  - 1 sur St Jean-en-Royans
  - 1 sur Léoncel
  - 1 sur Lente [Mini crabe sur RD.pdf](#)
  - 4 sur La Chapelle en Vercors
  
- 6 camions 4X4 (saleur) répartis:
  - 3 sur St Jean-en-Royans
  - 1 sur Lente [Mercedes.pdf](#)
  - 2 sur La Chapelle en Vercors
  
- 3 fraises à neige réparties :
  - 1 sur Lente [Fraise à neige sur RD.pdf](#)
  - 1 sur Léoncel (en pool avec le parc )
  - 1 sur La Chapelle en Vercors
  
- ❁ 13 poids lourds pour traiter 370 kms de chaussées (RD et VC)

## ❖ Le traitement des voies communales

- Le C.T.D assure pour le compte des communes ayant signées une convention le déneigement d'environ 51 Km de VC.
- La majorité de ces voies est positionnée en antenne de quelques centaines de mètres à 1 ou 2 Km à partir des RD.
- Ce fonctionnement présente des avantages certains pour les Collectivités Territoriales, à savoir:
  - ❁ Éviter aux engins communaux de parcourir plusieurs Km pour déneiger 1 voie longue d'une centaine de mètres.
  - ❁ Bénéficier d'un coût basé sur un décompte (réel) des heures réalisées
  - ❁ Profiter d'un matériel performant et en état
  - ❁ Bénéficier de la logistique du C.T.D (renfort – réparations...)
  - ❁ Disposer de la compétence et de la disponibilité du personnel du C.T.D.
- De plus il est évident que les communes ont remis au C.T.D des VC situées sur des secteurs exposés au vent, présentant les plus grandes difficultés d'intervention. Ces voies sont donc, sujets à la formation de congères nécessitant l'intervention de matériel spécifique tel que les fraises à neige.

➤ Deneigement vc rovans VH 2016-2017.pdf

Deneigement chemins communaux.pdf

Baby Grabe sur VC.pdf

Moutine route au blanc.pdf

## ❖ Gestion des stocks de sel

Elle est faite une fois par semaine avec l'outil de gestion informatique de suivi de l'activité

C.E.D de Saint Jean-en-Royans : 600 T

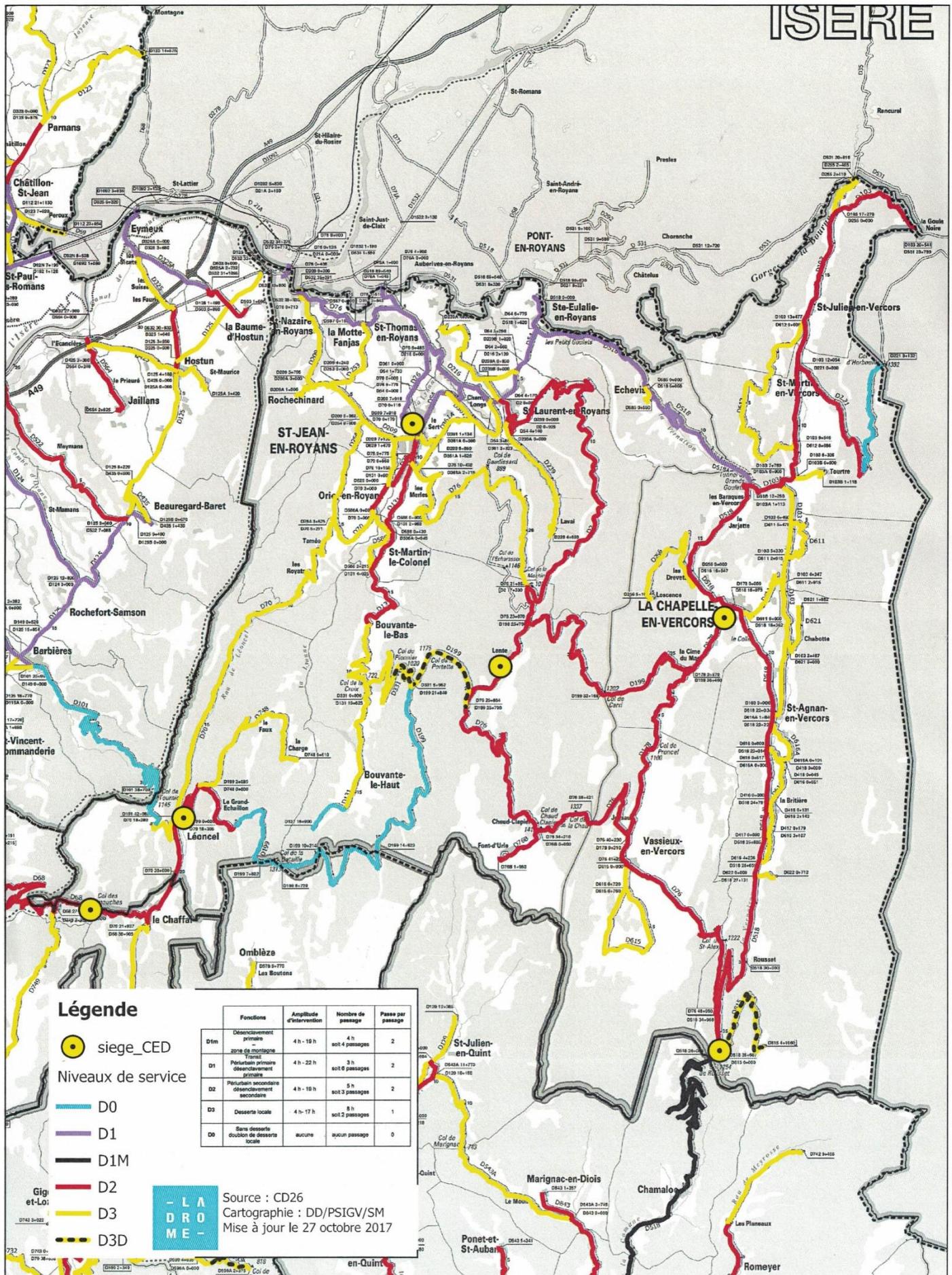
C.E.D de Lente : 300 T

C.E.D de La Chapelle en Vercors : 600 T au lieu de 50 T sur l'ancien C.E.D

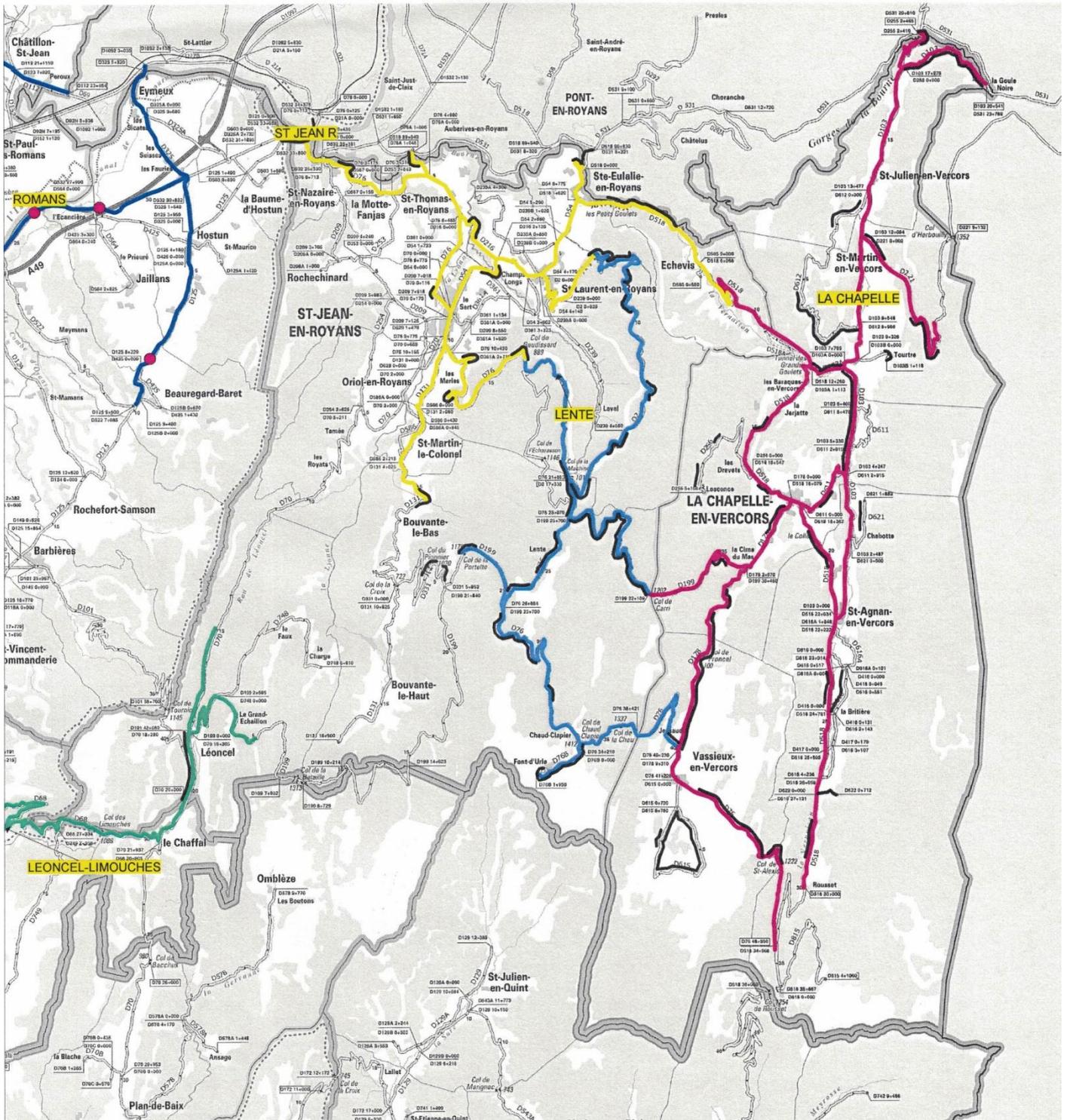
- Application des fondants routiers en montagne:
  1. Le chlorure de sodium classe B couramment appelé sel (de table).
  2. La saumure est une solution de sel dans l'eau(20%), à une concentration supérieure à celle de l'eau de mer.
  3. La bouillie de sel est un mélange de sel et de saumure. Le sel est mouillé avec de la saumure en sortie de saleuse.



# NIVEAUX DE SERVICES INDIQUE AU DOVH - CTD DE SAINT-JEAN-EN-ROYANS







Ici sur cette carte les points dangereux sont signalés en rouge et pour les plus dangereux en noir.

Nous voyons que le travail n'est pas si simple, avec des contraintes d'horaires pas faciles, se lever au milieu de la nuit et se mettre en route à 04h00 du matin, dans le froid, sous les rafales de vent et parfois de neige.

Cette neige qui empêche de bien voir, car dans les phares cela fait un mur blanc mobile surtout quand les rafales de neiges arrivent en tourbillonnant.

Cela dans le vacarme du moteur qui rugit. En outre il faut avoir les yeux bien ouverts pour repérer les balises plantées à l'entrée de la période hivernale.

*Le grand Condor pense que ces hommes en orange et en jaune méritent le respect de tous, que souvent ils sont oubliés car bien des voitures passent sans les voir, pas toutes heureusement...*

*Leur travail n'est pas facile tous les jours, ils subissent les aléas du climat de plein fouet, cela en toutes saisons, pour que nos routes soient sûres et praticables pour tous.*

*Le Condor pertinent nous glisse : Si tous les automobilistes s'équipaient de pneus d'hiver ce serait déjà un immense pas en avant pour la sécurité de tous sur nos belles routes du Royans et du Vercors.*

## **RD518 LES PETITS GOULETS**

26190. SAINTE-EULALIE-EN-ROYANS

### **PREMIERE PHASE**

La sécurisation du site pour un coût de 329 000 €  
La durée prévue a été allongée d'une quinzaine de jours en raisons de quelques imprévus et des intempéries.

### **AUTRES PHASES DE TRAVAUX A VENIR**

La durée prévue sur trois ans à partir de 2020 avec l'abaissement de la chaussée et l'enfouissement des réseaux, eau, télécom, et liaisons techniques.

Réfection du pont entre le second et le troisième tunnels.

Actuellement sont à l'étude les coûts pour les futurs chantiers, mais rien n'est fixé, les budgets étant votés année après année. D'autre part le montant réel des travaux est pour l'instant inconnu.

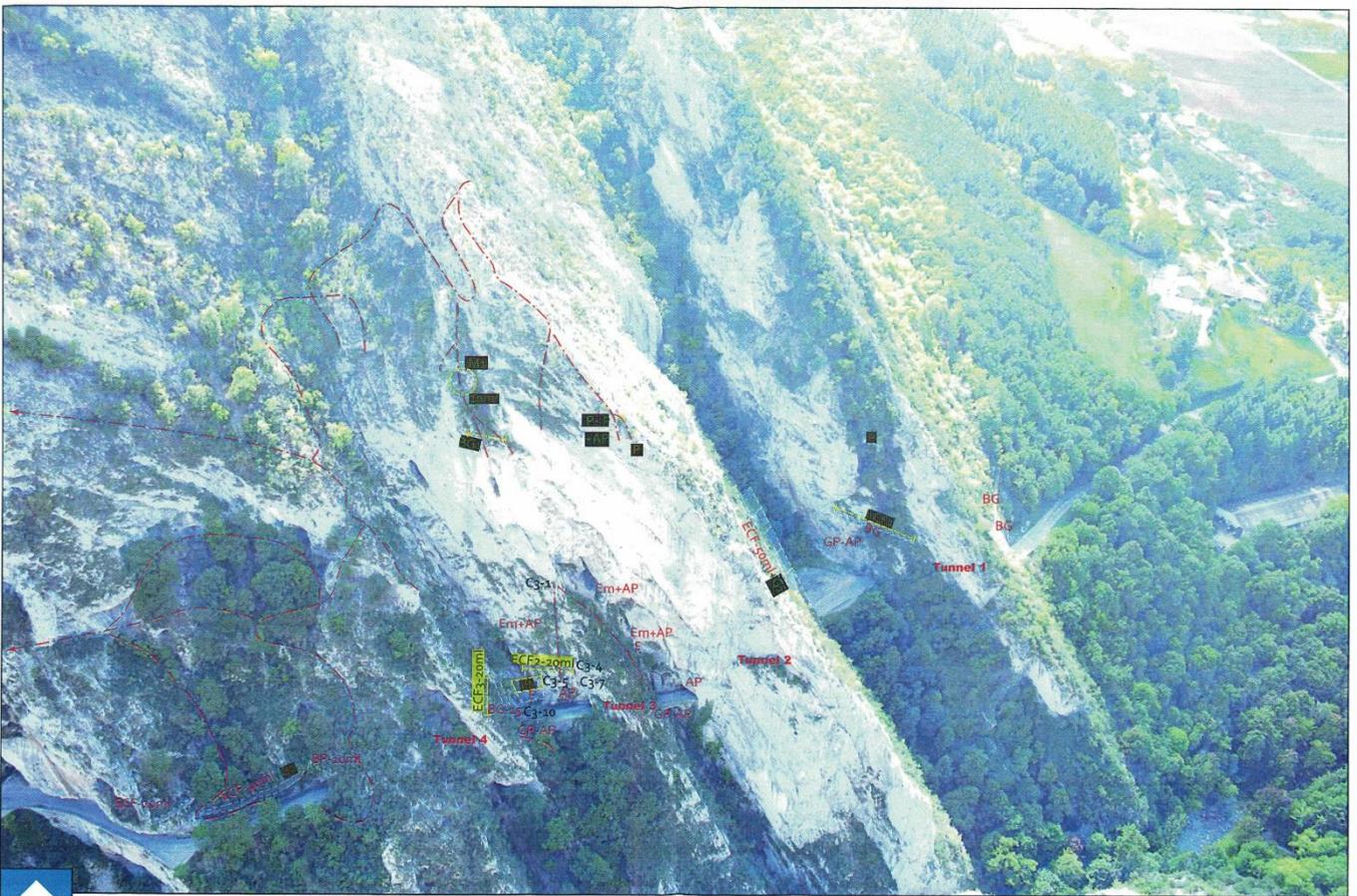


### **LES HOMMES. PROFESSION : CORDISTES**

Tous des sportifs de haut niveau, certains sont également pisteurs secouristes en hiver.

Tous ces personnels ont à cœur de gêner le moins possible, tous ont conscience qu'une fermeture de route n'est jamais anodine.





Rp 7699 Commune de SAINT-EULALIE EN ROYANS (26)  
 Octobre RD 53B - PR 2+000 à 3+200  
 2017 Etude de mise au gabarit de la section des Petits Goulets

**VUE GENERALE - SECTEUR TUNNELS 1 A 4**

(Photo: DSC003)

Figure 4



Rp 7699 Commune de SAINT-EULALIE EN ROYANS (26)  
 Octobre RD 53B - PR 2+000 à 3+200  
 2017 Etude de mise au gabarit de la section des Petits Goulets

**VUE GENERALE - SECTEUR TUNNELS 2 A 5**

(Photo: DSC008)

Figure 5

Cartes fournies par le département pour l'information des autochtones.  
 El Condor remercie les participants à ce délicat chantier de leur participation.

## UNE ALERTE NEIGE LOURDE MET EN EMOI LES HABITANTS D ECHEVIS

Comble de malchance, les chutes de neige très lourdes provoquent la fermeture du grand tunnel aux Baraques suite à une coupure d'électricité, normes de sécurité obligent...

Pour rassurer la population, il est bon de savoir que les pompiers et les gendarmes de La Chapelle-en-Vercors disposent des clés qui ouvrent les portails donnant accès à la route touristique des Grand Goulets qui est régulièrement nettoyée et déneigée, car assurant la sécurité du grand tunnel. Toutefois les autochtones ne sont pas autorisés à emprunter cette voie de secours en cas de fermeture du grand tunnel.



## DES AUTOCHTONES INQUIETS POUR L'AVENIR

Quelques personnes ont témoigné des problèmes engendrés par les travaux des Petits Goulets.

2 couples avec chacun 2 enfants quasiment du même âge ont témoigné, en voici le concentré.

Dans les deux cas, le détour de 40 km par La Balme de Rencurel, la route la plus adaptée demande temps et argent. Un aller et retour par jour = 80 km et au bout du compte un surcoût en carburant d'environ 140 €, la dépense normale étant de 100 € par mois.

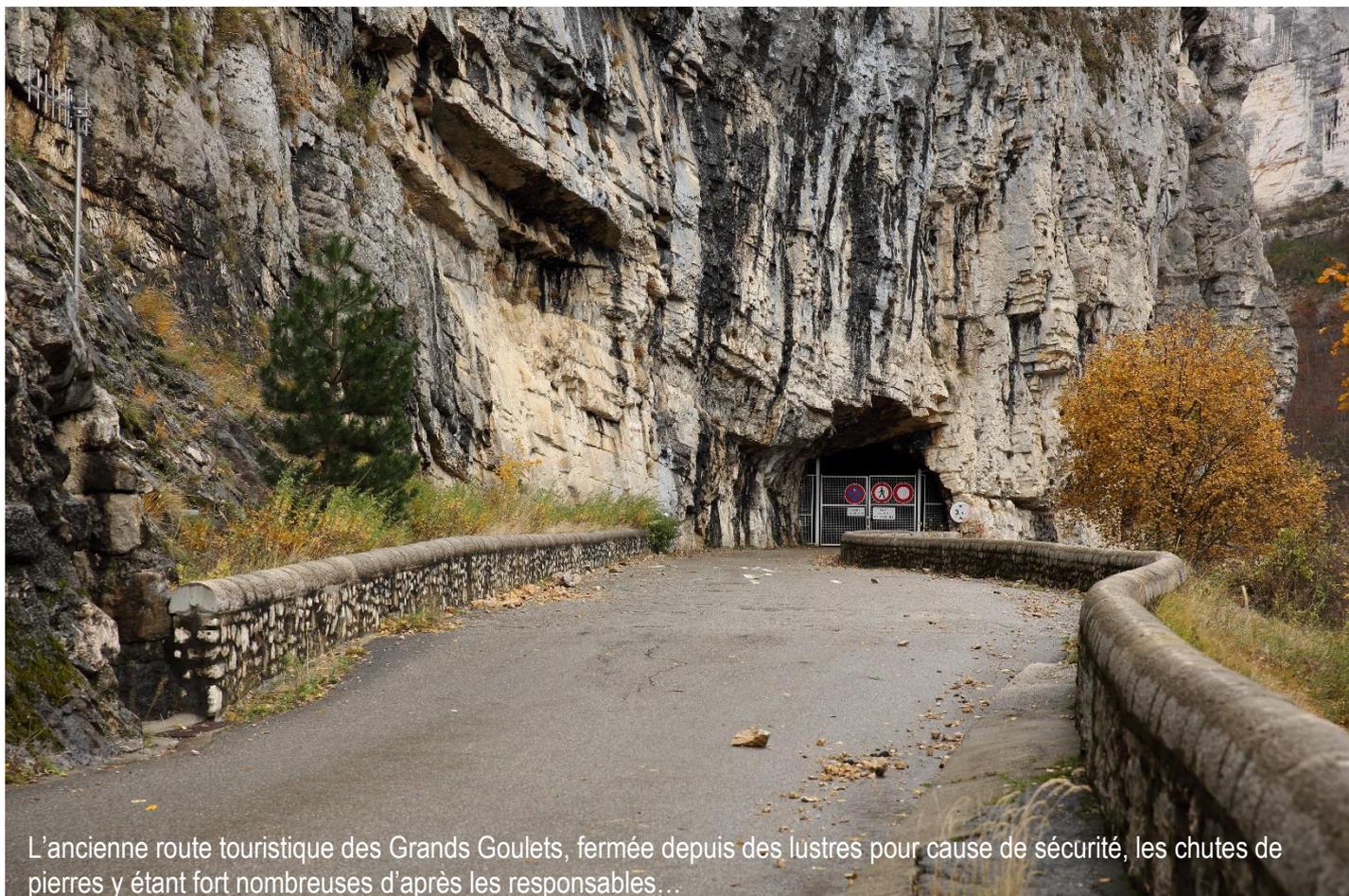
Le temps que cela demande, soit 1h40 de plus à passer sur la route, de ce fait 2 allers / retours par jour sont totalement exclus.

La scolarité des enfants, car ces jeunes élèves vont pour l'une à Pont-en-Royans, pour l'autre à Saint-Laurent-en-Royans, ce qui signifie en clair que dans l'une des familles l'enfant a été déscolarisé durant la fermeture de 15 jours, qu'en sera-t-il pour la suite ?

Autre problématique, la fatigue induite par ces déplacements supplémentaires, pour les enfants et pour les adultes.

Egalement la question se pose : Qu'en est-il de la sécurité sanitaire en cas de fermeture des deux accès à la commune d'Echevis ? (Personnes âgées et jeunes enfants en premier chef).

Pour les agriculteurs qui ont des terres de l'autre côté, la fermeture des Petits Goulets pose un sérieux problème...



L'ancienne route touristique des Grands Goulets, fermée depuis des lustres pour cause de sécurité, les chutes de pierres y étant fort nombreuses d'après les responsables...

## MAX'CIMES

Maxime ALLARD

315. Chemin Du Toit  
BOUVANTE-LE-HAUT. 26190.  
07 85 71 90 78

[maxcimesbapteme@gmail.com](mailto:maxcimesbapteme@gmail.com)  
<http://maxcimes.fr/>

Maxime 28 ans et sa compagne Aurélie ont une passion commune en plus de la famille, ce sont les chiens.

Maxime dont la famille est originaire de Vassieux où il s'est installé en 2015, maintenant la famille est à Bouvante-le-Haut.



Titulaire du BAC et d'un BTS Environnement plus une qualification de Muscher de chiens de traîneau obtenue à Die. Plus un joli parcours en Vercors de 2010 à 2012 au camp Vannier puis chez Alpen team.

Actuellement le couple dispose de 22 chiens de race ALASKAN, ce qui est bien car il faut savoir que quand le couple part en vacances c'est avec les 22 chiens. Les dernières vacances se situaient en Europe du Nord, naturellement !

Maxime et Aurélie sont optimistes sur l'avenir car Max'Cimes fonctionne toute l'année avec des visites de chenil, du kart, de la cani-marche à partir de 6 / 7 ans, un bon moyen de découvrir la nature.

## ACTIVITES HIVERNALES

Plusieurs formules sont proposées par Maxime. Initiation de 45 mm avec une mise en bouche de 15 mm, puis une marche de 30 mm 60 € / 40 pour les enfants.

Une seconde formule de 1h15, marche de 1h00 pour 80 €, 50 € pour les moins de 12 ans.

Les groupes sont les bienvenus, naturellement.

L'hiver ces activités se font sur Font d'Urle et Vassieux.

En été dans la vallée de Bouvante.

Les chiens vivent en chenils extérieurs, toutefois le soir venu ils dorment dans un dortoir et ne vous y trompez pas les chiens connaissent les horaires.



Question nourrissage le budget nourriture est d'environ 140 € par mois, car Maxime récupère des abats et des déchets de viande et de poissons 'bio'.

*C'est avec plaisir que le Condor découvreur de jeunes muschers nous présente maxime et son entreprise liée aux chiens de traîneaux.*

*Entreprise où les chiens font quasi partie de la famille, un seul est autorisé dans la maison ! Le Grand Condor leur souhaite une bonne route avec plein de clients.*



Photo Skander ZARRAD



EL CONDOR poursuit sa carrière en 2020.  
Ce qui en soit est une bonne nouvelle. Mais pour de faire l'association a besoin de vos soutiens.

### *Association El Condor – Bulletin de soutien 2019*

L'association El Condor est une association loi 1901 qui édite et distribue gratuitement depuis 2010  
Un magazine qui fut mensuel et maintenant bimestriel dont l'objectif est de créer du lien sur les territoires du Vercors

Cotisation individuelle de soutien : 10 Euros. Cotisation entreprise de soutien: 50 Euros. Don de soutien : .....

Nom : ..... Prénom.....

Adresse.....

Ville..... Code postal.....

Mail..... Tel mob..... Tél fixe.....

Règlement par chèque à l'ordre de : **Association El Condor**

Je désire recevoir un reçu : oui / non Renseignement : [contact@el-condor.org](mailto:contact@el-condor.org) N° de Siret de l'association : 841 176 860 00010

Vous pouvez nous envoyer vos soutiens à **Association El Condor** c/o Henri LAGASSE. Résidence Clos Lambert 40b rue H Alléobert  
26190. Saint-Jean-en-Royans

Première neige à Cordet. 38860. Commune de Rencurel.

