# EL CONDOR N° 028 du 8 mai au 22 mai 2012.

## Le petit journal illustré de l'AERO-CLUB ROYANS-VERCORS

Rédacteur en chef : Henri LAGASSE. Collaborateurs : Jean-Paul DROUOT. El Dédou 1er du nom. Catherine & Pierre VARNET. Sandrine SOLER. Paul DERBIER. Jean-Michel de BRABANDERE.

Aéro-Club du Royans-Vercors. Champlong. 26190 Saint-Jean-en-Royans. Tél : 04 75 48 61 29 <a href="www.acrv.eu">www.acrv.eu</a> © EL CONDOR. Contact : <a href="https://energi.lagasse26@wanadoo.fr">henri.lagasse26@wanadoo.fr</a>



#### Mardi 8 mai 2012. VOL BALLADE AU MONT SAINT-MICHEL EN DR 400. Reportage El Dédou 1er du nom.

Le DR 400 piloté à l'aller par El Dédou 1er du nom et au retour par Véronique avec notre bon Jean-Michel le souriant comme instructeur, quelques images réalisées avec un téléphone portable.



La côte et le Mont Saint-Michel. Escale technique à GRANVILLE. 50. (Manche)





Belle navigation tous temps. Vitesse environ 250 km/h.

#### LES 12 TRAVAUX DE L'A.C.R.V.

Une barrière a été mise en place, entre l'école et le hangar N°1

Ce samedi 12 mai par un temps bien gris une équipe de 5 à 6 personnes a entrepris la préparation de la terrasse du Club-Housse. Un travail de romains, heureusement leur chef dispose d'une machine moderne.



Jean-Pierre chef des grands travaux, et son tracto - pelle.

Terre et sable nivellent la terrasse.





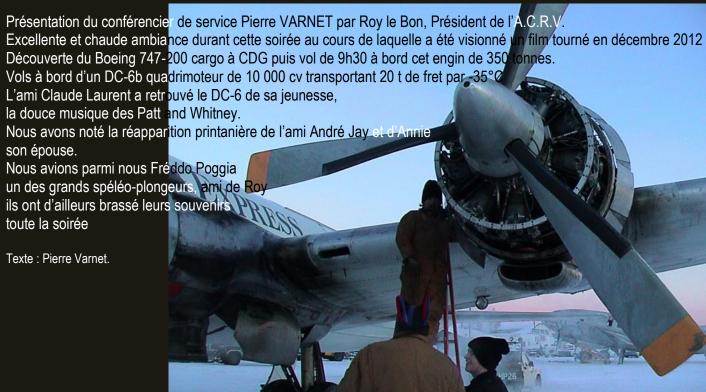
Un engin de damage est également utilisé, de quoi bien stabiliser la base de la future dalle.

#### SOIREE: TRANSPORTS AERIENS EN ALASKA PAR Pierre VARNET. Photos Pierre & Catherine VARNET.

Toujours dans le cadre des soirées organisées pour le financement du meeting du 5 août, c'est Pierre qui s'est attelé à la présentation du thème de la soirée avec un documentaire bien instruit.

Serge et sa brigade ont assumé la partie restauration avec maestria.





Dimanche 13 mai 2012 Quelques volontaires poursuivent les grands travaux.



Sous le regard du chef des travaux : Jean-Pierre.

Le coffrage



Un mouvement aérien a été enregistré ce jour, et pas n'importe quoi s'il vous plait! ni n'importe qui!





Un tableau de bord avec télévisions et pilote automatique, de quoi faire rêver TOUS les membres de l'A.C.R.V.

Jean-Pierre TRIQUES : Membre des WIPS. Vice-président de L'aéroclub du Dauphiné. Responsable Isère A.F.P.M.

Titulaire de la carcasse 1<sup>er</sup> choix avec 2 palmes en os Décrète le Condor chargé des missions honorifiques.





Le pilote J-P TRIQUES pilote de montagne discute avec Pierre. Dans le même temps de charmantes petites bêtes organisent une partie de pattes en l'air sans aucune gêne, et ne prêtent aucune attention à la superbe machine, ni aux homosapiens présents.

Bon ceci dit il ne faut pas rêver, cette machine n'est pas à la portée des finances de l'A.C.R.V. Que notre trésorier se rassure, le constructeur est très compréhensif et il consentira peut-être après négociations à nous prêter pour démonstration une de ces merveilles de la République SLOVAQUE.

C'est beau l'Europe dit le Condor Observateur, qui aurait imaginé cela il y a 10 ans ?



### Une journée ordinaire en semaine.



La construction ou plutôt l'assemblage de la mystérieuse machine se poursuit. En bas RTE en ballade de santé.





Des campeurs d'un genre nouveau de passage à Champlong ? non tout simplement une équipe de Rte qui opère dans le Royans.



lci une équipe de fous volants replie leurs voiles dans le cadre magnifique de la plaine de Champlong.

Quelques heures auparavant une équipe d'une petite dizaine de membres a durement travaillé à l'aménagement du Club-Housse, enfin de la dalle qui désormais offre confort et surface plane pour l'installation de tables et chaises.













Le travail avance rapidement avec cinq volontaires en début de matinée, qui seront bientôt renforcés par cinq autres volontaires. La toupie a livré 5,5 m3 de bon béton fibré d'une belle couleur grise. Le soleil est de la partie, pas de vent, des conditions idéales pour ce travail de légionnaires romains.

Le centurion à droite pleure de bonheur pour la qualité du travail fourni par la 1ère Centurie 3ème cohorte de la 28ème Légion, implantée en pays de Royans.













Dur dur le chèque! mais le béton est livré et voilà le travail vers 10h00 et cela n'est pas fini!



Travail à la règle et avec la taloche, deux termes barbares qui désignent des outils qui font travailler les homosapiens.



Serge s'entraine! 400 m² de dalle l'attendent et je vous prie de me croire : c'est le pied!

#### Le Condor Architecte communique :

Chez nous les Condors, point de béton que du naturel non mais vous nous voyez transporter du béton à plus de 3000 mètres d'altitude ? Il n'y a que les Homosapiens pour avoir de pareilles idées, faire des nids en béton! et encore quoi? Pourquoi pas des bunkers? C'est vrai quoi! ils auraient simplement fait un bon paillage de 50 à 75 cm bien dense et cela faisait un nid parfait, recyclable et d'un confort trois carcasses, je vous le garantis sans facture.

Bien continuons le reportage de cette journée historique pour l'A.C.R.V.

#### Le Condor historien communique :

Au troisième siècle était cantonnée dans le Royans la 3ème Cohorte de la 28ème légion dont la 1ème centurie (en lutte contre les Vercoriens) qui était réputée pour son savoir-faire en génie civil et constructions militaires, sous le commandement du centurion Râleum Janus Pirum. Quelques descendants de cette légion romaine vivent de nos jours dans le Royans comme en témoignent ces images et ces travaux.



Vers midi le travail s'achève et une station de lavage de bottes a été mise en place par Bruno, efficace le Bruno! Le jeudi 17 mai, avec un temps superbe quelques voyageurs transitent à Champlong, la terrasse est bien finie, bien dure et opérationnelle. Le Condor Ministre des Travaux finis décerne à l'équipe la médaille de l'ordre de la carcasse de 1ère classe





### LE CHEF PILOTE COMMUNIQUE:

Jean-Michel le Souriant communique au sujet du CNSE GEIPAN (Groupement d'Etudes et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés). Vous trouverez à l'école un petit dossier sur le sujet.

En clair:

Quelle procédure en cas de rencontre avec un extraterrestre? Que faire et où s'adresser? Que fait le G.E.I.P.A.N. avec tout cela? Qui est le GEIPAN?

#### Les réponses :

CNSE / GEIPAN 18 Avenue Edouard BELIN BP 2911 31401 TOULOUSE CEDEX 9

Tél: 05 61 27 48 01 Fax: 05 61 28 31 82

www.geipan.fr

E-mail: <a href="mailto:geipan@cnes.fr">geipan@cnes.fr</a>

Un dossier complet de signalement (vierge) est à votre disposition à l'école (pour le photocopier).

Cela en cas de rencontre avec les esprits des anciens.

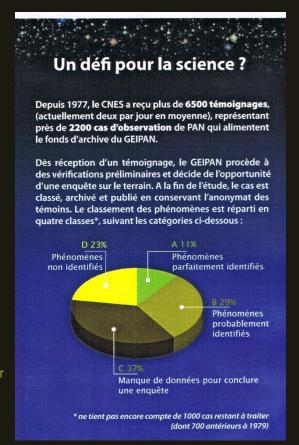
Mouais dit le Condor aviateur, ne confondez pas un Condor avec un martien Donc nous nous situons dans les 11% parfaitement identifiés.

Ouf! je respire, mais je précise qu'a l'A.C.R.V. nous avons bien quelques

Engins et pilotes qui se classeraient bien dans la catégorie : Objets Volants Non identifiables. C'est-à-dire les 23% ou les 29% du

Camembert.

D'où l'utilité du TRANSPONDEUR pour ne pas être confondu avec un Condor Ou un martien!



#### DECOUVREZ LE ROYANS.

Ou se situe cette croix sculptée ? et nous ne sommes pas en Bretagne.

Encore un monument méconnu, quoique un grand nombre de personnes, touristes et autochtones passent et sont passés devant. Cette belle croix est certainement beaucoup photographiée. Accessible en voiture ou à pied, elle se situe au sud du territoire de Saint-Jean-en-Royans, sur une propriété privée.

Juste à côté une petite chapelle orthodoxe importée d'Europe de l'Est Voilà pour les précisions utiles qui renseignent votre curiosité.

Le Condor Ministre de l'intérieur dit :

Ce lieu de prières et de paix est ouvert à tous dans le respect de l'autre. D'autre part aucune piste d'aviation n'est envisageable, vous avez déjà Champlong. Evitez également de venir en camping-car le lieu n'est pas prévu pour cela.



#### LA VIE ECONOMIQUE EN PAYS DU ROYANS. Saint-Laurent-en-Royans. Communiqué: S SOLER. / OREA

Une bonne nouvelle pour la commune de Saint-Laurent-en-Royans, une entreprise de services d'installera dès cet automne une fois le bâtiment sorti de terre.

Faut bien dire que la Communauté de Communes du Royans donne un coup de pouce à l'entreprise.

Cette entreprise se nomme OREA, installée depuis 2008 à Saint-Thomas-en-Royans, les locaux deviennent inadaptés car l'entreprise grandit.

« Cette implantation sera assortie de la création de trois emplois, prioritairement axés vers un public jeune qui se verra proposer des formations aux techniques spécifiques de nos métiers. »

Mais que fait cette entreprise?

Oréa est spécialisée dans les domaines de l'hydro curage, du traitement des déchets liquides, du contrôle et du diagnostic des réseaux enterrés. (Inspections vidéo, tests de compactage et tests d'étanchéité).

Avant la fin 2012 Oréa proposera aux communes du secteur ses techniques de réhabilitation sans aucune tranchée pour préserver les infrastructures routières.

El Condor vous en reparlera en temps voulu.

#### Samedi 19 mai. Champlong.

Un fort vent d'altitude a contraint les aéronefs du club à revenir rapidement au terrain car cela brassait vraiment beaucoup. 3 machines avaient pris l'air, dont le Lima Hôtel avec Philippe aux commandes, ici à l'atterrissage sportif.



Champlong est vraiment un super terrain herbeux d'un vert tendre tout britannique, et grâce à la complicité involontaire des agriculteurs les différentes couleurs de végétation permettent de faire quelques images avec de beaux effets filets. Le Condor observateur remarque que Philippe freine si fort qu'il réussit l'exploit d'inverser la pente du terrain...

#### LA SCOURTINERIE DE NYONS. Un artisanat en voie de disparition, seul et unique en Europe.

La Scourtinerie de Nyons tenue par une fratrie : un frère et sa sœur fabriquent toujours à partir de fibres de noix de coco des scourtins utilisés pour les pressoirs (olives ou raisins) ainsi que des tapis ou paillassons. Une visite à faire en famille.

Scourtinerie de Nyons. La Maladrerie. 26110 Nyons. Tél 04 75 26 33 52 / 06 52. Site: www.scourtinerie.com







Un travail en famille et un seul salarié, un vrai artisanat qui mérite d'être connu du plus grand nombre, un savoir faire centenaire.













Voilà vous avez quelques images histoire de voir ce qu'est un scourtin.







En voilà une bonne adresse avec au comptoir du bon savon d'Alep, et un tas de choses plus ou moins exotiques. Les propriétaires : Arnaud & Frédérique FERT. (Le frère et sa sœur) + 1 salarié = un super accueil. \*\*\*\*\*

Une adresse mail: contact@scourtinerie.com

#### L'A.C.R.V – M a fait une AG le 18 mai 2012 à Champlong.

Avec 8 membres présents l'ACRV-M a tenu une Assemblée Générale et pris plusieurs décisions de participations à quelques manifestations.

EUROTOUR F3K a Romans les 7 & 8 juillet, La vogue de Saint-Agnan les 28 & 29 juillet, à Chamblay 21 du 10 au 17 aout, Le championnat d'Europe F3K, autre compétition F3K 0 L'Infernet les 18 & 19 aout et participera à la virade de l'Espoir à St Nazaire-en-Royans le 30 septembre.



Images superbes d'un auteur X ????

Fabien VIGNON et son hélicoptère.... Superbe machine et quelle maitrise de pilotage.

