

EL CONDOR. Petit Journal Illustré, de l'Aéro-Club du Royans-Vercors. des Arts et de la Culture.

N° 040. Janvier 2013

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Henri LAGASSE.

Collaborateurs : Pierre VARNET, Jean-Paul DROUOT, Olivier JOUAN, Pierre-André BLETON, Marie-Noëlle GARRIGOU, Jean CHAIX,

Aéro-Club du Royans-Vercors. Champlong. 26190 Saint-Jean-en-Royans. Tél : 04 75 48 61 29 Site : www.acrv.eu

© El Condor 2013. Contact : E-mail : henri.lagasse26@wanadoo.fr

Photo 1^{ère} Les facéties de papy Chaix à 93 ans = un bain de fraîcheur.



SOMMAIRE.



La vie de l'aéro-Club :

Pages 2 / 3 / 6 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 / 18
Le Jodel de David / Les AG / Un nouveau Président



Portrait.

Pages 4 / 5 : Profession : Paysan en Vercors.
Henri CHABERT producteur de lait Bio à RENCUREL



La vie Epicurienne en Royans-Vercors.

Pages 7 / 8 : L'Auberge de la Forêt à Lente.
Au cœur du royaume des loups



Entreprendre en Royans-Vercors.

Page 9 : McPhy Energy à La Motte-Fanjas.
La création d'emplois à 2 chiffres en 2012



Coup de cœur vers le handicap.

Page 16 / 17
MOBILE DREAM
Les Ateliers du FONTANIL au service des handicapés



La vie en Royans-Vercors.

Pages 19 / 20
Marie-Noëlle GARRIGOU Mosaïciel
Art de Riens : Gerardo MELENDEZ Artiste peintre.



Le Condor lecteur est content ! Enfin les faucheurs de marguerites vont pouvoir aller directement à la rubrique qui les intéresse.
Le Grand Condor souhaite que cela plaise à tous nos abonnés d'office ainsi qu'aux lecteurs occasionnels.

David termine la reconstruction du moteur du : F – PLHR. Un JODEL D 113. 'Moteur 100 cv.'

Après un long et minutieux travail dans la discrétion, David arrive au bout du chemin qui verra la première mise en marche de son moteur.

Acquis en 2009, c'est en 2010 que David entreprend la remise en état de son Jodel et en particulier du moteur, pièce indispensable pour voler. De fait David est rectifieur de moteurs, ce qui lui permet d'avoir les connaissances nécessaires ainsi que le savoir-faire.

Ouf ! Nous l'avons échappé belle, nous autres les Condors des Andes, eh oui, nous n'avons pas de moteur autre que nos muscles. A ce sujet nous sommes des maîtres dans l'économie d'énergie.

Que d'heures passées dans un garage à limer, scier, dévisser, visser, polir, enfin bref, le quotidien d'un rectifieur de moteur.



Commencée en janvier 2011, la restauration du moteur avance normalement, car la majorité du temps David se consacre à son entreprise de rectification.

Bien sûr, cela demande de la minutie, de la précision, disons tout simplement du métier.

Photo de gauche, nous sommes en novembre 2012, la mise en place du moteur débute. David est aidé par son fils aîné, Ilies. Mais avant il a fallu refaire toutes les fixations, le tableau de bord avec ses instruments, le capot, et revoir tout ce qui fait un avion. David a bénéficié du soutien actif de Michel Cerda (ISO 24 492). L'hélice achetée brute a dû être travaillée à la main, un long travail.



Novembre 2012

Dimanche 6 janvier 2013 David termine le remontage du moteur et tous les branchements.



Janvier 2013

Mais voilà ! Michel Iso 24 492 s'offre un lumbago de 1^{ère} catégorie. Bilan... du retard à l'allumage, façon de parler, car Michel doit régler les magnétos : la mise en marche du moteur est reportée en février.



Assemblée Générale de l'A.C.R.V.-M Le dimanche 5 janvier à Champlong.

Une très sympathique AG s'est tenue au Club-House sous la présidence de Paul DERBIER.

Une élection de bureau s'est tenue pour le remplacement du secrétaire démissionnaire pour cause de vie de famille.

C'est beau, un faucheur de marguerites miniature qui donne la priorité à sa vie de famille, et en prime, il construit son nid. Oui, c'est très beau et en récompense le Grand Condor lui accorde une plume d'Or.

Le nouveau bureau se compose de :

Paul DERBIER = Président. / **Serge BETON** = Secrétaire / **Yann MAZEYRAT** = Trésorier.

L'ACRV-M compte à ce jour 18 inscrits, dont des membres des clubs voisins et bien entendu notre MAYA national, qui a obtenu pour ce faire, la bénédiction de son chef de cuisine 'Le beau Serge'.

En avant première, Paul a confié à votre magazine El Condor que les 30, 31 août et 1^{er} septembre, se déroulera à Font d'Urle – Col de mené -, le Championnat de France des planeurs de vitesse, cela organisé par l'ACRV-M.



Illustration photographique : **Paul** le président, préside en causant. **Serge** (à droite de Paul) le secrétaire écrit, **Yann** (à gauche de Paul) a la caisse devant lui.

Le Condor observateur note : Consomment rien ces gens-là, juste un peu de café et de l'eau claire, sont vraiment économiques et en plus ils n'ont que des avions et planeurs en miniature.

BREVE : Du sang neuf avec un nouvel adhérent à l'ACRV.

Jacques ABOULIN. Ici le 6 août 2012 à Champlong.

Le Condor Directeur des vols signale que son engin volant identifié ne possède pas de freins. 'Donc c'est un art de stopper la machine sans rien abimer' dit le Condor pilote. Et rajoute 'C'est normal Jacques est un chevalier du ciel qui maîtrise parfaitement sa monture.'



PORTRAIT : Henri CHABERT Producteur de lait Bio à RENCUREL.

Être paysan – producteur de lait Bio en Vercors : un métier en voie de disparition, ne rêvons pas ! Cela est une triste réalité. La vie est dure avec des contraintes importantes comme la traite des bêtes deux fois par jour et 365 jours sur 365, ce qui fait 730 traites annuelles, soit 75 920 pis à traire, Henri ayant 26 laitières, plus 18 génisses car tous les ans 6 génisses deviennent productrices vers l'âge de trois ans en faisant un veau. Ici c'est l'insémination artificielle qui est pratiquée, ce qui permet une meilleure sélection des critères souhaités.

TRENTE ANS D'EVOLUTION ET DE PROGRES.



Été 1980 Travail en famille.



Été 2010 Deux hommes et deux machines assurent la récolte du fourrage.



Info : Pour nourrir une productrice durant l'hiver, une charge $\frac{1}{2}$ est nécessaire. Ici les foins sont stockés en vrac ce qui assure une meilleure qualité, la paille est stockée en balles rondes ce qui demande moins de place. Mais le travail de notre éleveur est permanent, voici donc en quelques images un pâle reflet de sa vie.



Les soins occupent une partie du temps de l'ami Henri, une petite faiblesse et le vétérinaire de Villard-de-Lans arrive : au moment des naissances il est nécessaire de récupérer les veaux le plus rapidement possible. Quant à ces dames elles ont droit également à des soins pour les pieds, prodigués par un manucure professionnel pour vaches.



Avec 45 hectares de prés, il y a de quoi nourrir le troupeau entre pâturages et production de foin ; la délimitation des parcs se fait au jour le jour, un travail de plusieurs heures.

Les horaires en bref : Lever 06h00. Traite et distribution de foin de 06h45 à 09h30 parfois 10h00. Sans oublier les veaux à nourrir. Pause-café vers 10h00. Faire les parcs pour le troupeau qui y va dès que possible.

De 11h00 à 18h00 occupations multiples à la ferme et le soir venu seconde traite du jour. Henri termine souvent sa journée vers 22h30. Précision importante : Les mots 'Vacances et Week-end' lui sont inconnus à 99%.

Tous les étés, Henri confie une partie de ses génisses au berger du plateau de La Molière .



Visite au berger en août : soleil et chaleur. Octobre, le temps des premières neiges, les bêtes redescendent à Bois-Barbu quelques jours, et enfin rejoindront Rencurel pour y passer l'hiver bien au chaud.



Le prix du travail : Henri est coopérateur à Vercors – Lait à Villard-de-Lans qui achète le lait bio 80 € de plus que le lait classique soit de 340 à 420 euros les 1000 litres.



Gérer son troupeau c'est également voir l'inséminateur, le maquignon, le boucher : pas toujours simple la vie !

Être paysan-Producteur de lait Bio ou pas, en Vercors, cela veut trop souvent dire ne pas sortir comme à la ville et une certaine solitude. A 52 ans Henri est célibataire, cela fait partie de sa vie. Heureusement la famille est là, soudée, unie et solide.

Rencurel, un village du Vercors à l'écart des villes et des grands axes routiers, quelques exploitations produisent du lait, oui, mais pour combien de temps encore ?

Quelques autres produisent des bêtes à viande
Mesdames, Messieurs, chapeaux bas ! Saluons avec respect ce monde paysan silencieux et travailleur.
Le Grand Condor décerne à Henri CHABERT 3 plumes d'Or.



Harmonie en parapente. Photographies de Pierre-André BLETON



Coccidrone. De Pierre-André BLETON. Pilote de chasse aux mulots des champs.

Quadrimoteurs.

Envergure : 20 cm

Radio piloté.

Autonomie : 8 minutes

Rapide. Agile. Précis.

Energie : Electricité

La distinction de l'avant se détermine par la couleur des hélices.

Options équipements.

Webcam : a déjà été équipé et cela fonctionne.

3 missiles air sol. Pour la chasse aux mulots des champs.



Le Condor opticien remarque que pour les daltoniens cela ne pose aucun problème, par contre, les faucheurs de marguerites de l'ACRV sont priés de vérifier avant chaque décollage que l'espace aérien est libre, et de ne pas embarquer le Coccidrone comme passager clandestin. C'est beau le progrès, imaginez la tête de Leonard de Vinci s'il revenait sur terre en voyant le Coccidrone ? La crise cardiaque assurée !

HOTEL RESTAURANT DE LA FORÊT. Au cœur du pays des loups un havre de paix et de bonne cuisine. L'établissement tenu par Frédéric JUGE et son épouse Nicole, fille d'Henriette et Michel FARAVELLON, a été repéré par le Guide du Routard 2012 et le Guide du Petit Futé 2012. Egalement membre de 'Promenades Gourmandes de la Drôme', reconnaissance attribuée par la CCI pour la tenue de la maison et la provenance des produits locaux. Nicole JUGE est également reconnue comme 'Maitre Restaurateur' par la préfecture de la Drôme en 2012. Faut bien reconnaître que la maison a déjà, et depuis 1964 une excellente réputation.

Le Condor Epicurien remarque une belle collection de reconnaissances, ce qui est une excellente augure pour l'avenir.

Une signalétique bien pensée évite aux épicuriens de passage de se perdre. Pour la petite histoire, les loups sont de retour depuis quelques années ; le seul problème est que l'animal adore le mouton, mais comme par hasard les éleveurs ne sont absolument pas d'accord, d'où un petit malaise.... entre protecteurs du loup et éleveurs.



Question cuisine, seuls les produits frais transformés maison sont servis aux convives.

Une exception pour les glaces est clairement annoncée.

Les prix :
Menus de 18 à 45 €. + Carte

Question vins : Du neuf !
Une sérieuse option est prise pour des producteurs locaux.

Un espace massage (cool) est à la disposition des clients.

L'établissement prend une option vers le **cocooning** pour le plaisir et le confort des clients.



Le temps des vacances en trois temps : Du 1^{er} au 17 avril puis du 1^{er} au 5 septembre et pour finir du 25 novembre au 26 décembre, eh oui Noël est une vraie fête en famille.

Que c'est beau une tradition familiale, fréquente en Royans-Vercors, la qualité de l'accueil et les chauds sourires de Nicole et Frédéric.



Nicole et son époux Frédéric, tous deux souriants, une vraie qualité dans ce difficile métier.



Une grande et magnifique salle pour le confort des clients.

Infos pratiques :

Hôtel – Restaurant de la Forêt

Lente. Village Forestier.

26190. LENTE.

Tél : 04 75 48 26 32

Site : www.hotel-de-la-foret.com

E-mail : contact@hotel-de-la-foret.com

Cet établissement a également obtenu ses 3 plumes d'Or. Disponibilité, accueil, tenue de l'établissement. Le Condor observateur remarque que les routes sont dégagées, le seul risque de congères, c'est en direction de Font d'Urle à environ 1,5 km, vers le monument du souvenir qui porte à notre mémoire le sacrifice de ceux qui se sont battus et ont donné leurs vies pour un idéal qui se nomme LIBERTE. Ici ils sont 24 ; n'oublions pas qu'au total ce sont 639 maquisards et 201 civils qui sont morts en juin - juillet 1944 et 573 maisons brûlées.



McPhy energy. La création d'emplois à deux chiffres.

Fin 2012 l'entreprise embauche une vingtaine de personnes, chose plutôt rare en France et vraiment exceptionnelle ; pour le Royans, une chance inespérée pour ces nouveaux salariés.

L'entreprise a été fondée en 2008 par Messieurs Michel JEHAN, Bruno WIRIATH et Daniel FRUCHART ; actuellement elle emploie 57 salariés, 20 à Grenoble et 37 à La motte-Fanjas.

Pour 2013 le projet est de doubler le nombre de salariés, donc de développer les activités.

MAIS QUE FAIT CETTE ENTREPRISE ?

McPhy Energy produit et stocke, selon une technique mise au point à Grenoble en partenariat avec le CNRS, de l'hydrogène.

Technique toute révolutionnaire, moderne, sûre et fiable : pour en savoir plus je vous invite à vous connecter sur www.mcphy.com

Vous verrez des galettes qui ne pèsent que quelques centaines de grammes et contiennent 600 litres d'hydrogène.

Deux méthodes de production d'hydrogène :

Hydrocarbure = 1 kg hydrogène et 10 kg de CO²

Eau = Equivalent quasi zéro en CO² pour 1 kg d'hydrogène.

Application possible : 1 kg hydrogéné = 100 km en voiture.

Une voiture roule à l'hydrogène en Allemagne. (Voir sur le site)

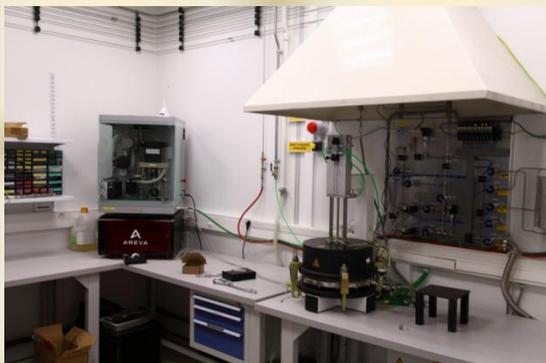
Et pourquoi pas un DR 400 à hydrogène ? demande le Condor aviateur.

McPhy energy a eu pour premiers partenaires les Italiens, Allemands, Anglais et Japonais.

Les industriels français sont frileux devant une nouvelle technologie et ne parlons pas des banques...



Au centre M. M JEHAN et deux de ses collaborateurs, Messieurs P MACCIONI et A SCRENCI



L'établissement de La Motte-Fanjas dispose d'une petite unité d'étude et surtout assure la fabrication des fameuses galettes comme celle tenue par M. Michel JEHAN à droite.

Une galette = 600 litres d'hydrogène......

Parmi les utilisations possible de l'hydrogène, un mélange à 20% avec le gaz naturel, pour mémoire le gaz de ville contenait 50% d'hydrogène, ce qui le rendait explosif !

Avec cette nouvelle méthode, le mélange à 20%, cela est sans risque.

Bien d'autres utilisations sont envisagées et bientôt mises en pratique.

Si l'entreprise s'est installée à La Motte-Fanjas, nous le devons aux actions du Maire de Saint-Nazaire-en-Royans, Président de la Communauté de Communes du Pays de Royans : Yves JOUFFREY.

Le Grand Condor remarque avec bonheur que l'entreprise McPhy energy privilégie les personnes qui résident à proximité de La Motte Fanjas, car la fabrication des galettes se fait 24h / 24h. Bravo et Le Grand Condor accorde une plume d'or à McPhy Energy.

McPhy energy.

26190. LA MOTTE FANJAS. Tél : 04 75 71 15 05

www.mcphy.com



Dimanche 13 janvier 2013 A-G DE L'A.C.R.V à la mairie de Saint-Jean-en-Royans.

C'est avec un grand plaisir que les membres de l'aéro-club se sont retrouvés ce dimanche 13 janvier dans la grande salle de la mairie de St Jean en Royans en présence de Madame Danièle PIC Maire de la commune.



Première étape, le passage à l'accueil avec souvent un prélèvement presque automatique.



Tandis que l'un recherche son N° de tél Papy Chaix nous fait quelques Facéties, dans la joie et la bonne humeur.



Quelques documents sont distribués et chacun en prend connaissance, car un vote sera nécessaire pour une modification



des statuts de l'association.



Sous la présidence de Roy, l'Assemblée Générale commence.





Vers 11h22 les membres votent pour le renouvellement d'un tiers du C.A et pour la modification des statuts. Le dépouillement est confié à des mains innocentes.



Pour la confirmation des résultats Roy et Marcel se joignent aux innocentes mains.

A 11h43 les résultats sont proclamés, pas de soucis, la majorité absolue est de mise. Un petit nouveau au CA est élu : il s'agit de Pierre VARNET.

Le Grand Condor lui souhaite une bonne route, car nul doute que l'homme est partant pour prendre des responsabilités, comme tous les membres du CA.



A l'issue de l'AG quelques membres donnent un chèque au trésorier en précisant qu'il ne faut pas que cela devienne une habitude.... C'est bien ce qu'exprime cette photographie.



Ensuite, et selon la coutume, un super repas attendait les Participants, repas préparé comme il se doit par : Françoise, Serge et Maya ainsi que probablement par Véronique qui était au service.



Et c'est Papy CHAIX tout heureux de pouvoir s'exprimer en nous faisant découvrir ses talents d'expressionniste.
Formidable, dit le Condor Spectateur, un papy de 93 ans qui n'hésite pas à s'amuser tout en faisant moult clins d'œil.



Un super repas semble dire papy Chaix..... tandis que Serge et Françoise jettent un coup d'œil souriant



Certains aiment l'argent...

d'autres le sel... et Serge bosse dur et en équilibre...





Service, service et encore service SOURIANT SUPER !



Bien ! Nous en sommes où ? , voyons $24 + 9 = 33$ encore 11 et nous sommes bons.

Et voici Pierre & Jacques nos directeurs des vols à la vaisselle sous la direction souriante de Maya.



MOBILE DREAM des Ateliers du Fontanil.

Le Fontanil-Cornillon en banlieue Grenobloise, ici un tissu de petites et moyennes entreprises, parmi celles-ci Les Ateliers du Fontanil, gérée par Monsieur Lazaro TORREGROSA. L'entreprise emploie 16 salariés plus 9 intérimaires en fonction du travail. Travail qui consiste à beaucoup de sous traitance industrielle avec le travail de l'acier, l'inox et l'alu. L'entreprise dispose d'un bureau d'étude sur place et partant d'une idée, le Mobile Dream est né en 2009 et le prototype a vu le jour en juin 2010. La première vente en fin 2011.



Le Mobile Dream : Images du bureau d'étude, avec ou sans éclairage.

Concept de la machine : Construction tout aluminium et quelques pièces en acier inox, à venir une option voiture couverte. Son empatement est de 700 mm AV et AR, ce qui est bien pour les sentiers de promenades. La voiture dispose d'une autonomie de 6 heures, de quoi parcourir de 60 à 80 km avec des pentes à 30%. La motorisation est assurée par 4 moteurs électriques de 500 W chacun en 36 volts. Des variateurs électroniques équipent les roues avant et arrière. Le freinage est sûr avec des freins à disques avant et arrière.



Les ateliers du Fontanil avec ici un soudeur au travail et là un châssis terminé de Mobile Dream que nous présente Lazaro TORREGROSA, le concepteur de la voiture.

La voiture est vendue entre 12 et 15 000 € Hors Taxes, TVA 5,5%. **Eh bé dis donc, ce n'est pas donné le Mobile Dream !** Son prix se justifie nous confie M. Torregrosa par le fait que les batteries Lithium Polymère valent 3 500 €, les moteurs 1 600 €, plus les freins, les variateurs et diverses petites choses comme les amortisseurs Marzoki.

La différence de prix est due aux diverses options : ceinture de sécurité, arceau, coffre, éclairage. Chose importante, la voiture est homologuée par le C.E.R.A.H. qui dépend des Ministères de la Défense et des Anciens Combattants. Une garantie de deux ans pièces et main d'œuvre accompagne les véhicules vendus.



Essais sur le terrain des Ateliers du Fontanil, de quoi rassurer les éventuels sceptiques. Les commandes sont naturellement manuelles. Le couple moteur de la voiture est impressionnant, pour gravir des pentes à 30% pas de problème.

Petit détail : 500 watts X 4 = 2000 watts soit 2,7192 hp ou CV si vous préférez. Alimentation 36 volts continu, moteurs : 'motoréducteur', c'est beau la technique, cela explique le couple fabuleux. Belle création qui mérite la distinction de la plume d'Or a décidé le Grand Condor.

Sachant que le Mobile Dream sera commercialisé un peu partout en France, le service après-vente se fait en association avec LA VITRINE MEDICALE qui dispose d'un réseau de 200 magasins en métropole.

DETAIL DU FREIN A MAIN.



Frein au repos, le véhicule est libre de rouler.

Frein mis, impossible de faire tourner la roue.

Le Grand Condor a été sensible à cette innovation qui aidera des personnes à mobilité réduite à se déplacer de manière autonome dans des secteurs vallonnés ou sur des sentiers comme il y en a tant en Vercors, Chartreuse et massif Alpin.

Votre journal (préférée) se devait de vous informer que le Mobile Dream existe.

Voici ses coordonnées :

ATELIERS DU FONTANIL

17 rue du Rif Tronchard

38120 LE FONTANIL CORNILLON

Tél 04 76 75 08 56

Fax 04 76 75 82 71

Site : www.mymobiledream.fr

E-mail : contact@mymobiledream.fr

Gérant : TORREGROSA Lazaro.



LE BUREAU NOUVEAU EST ARRIVE.

Les administrateurs ont choisi les membres du bureau qui sont :

Président : Serge DUSSET. Vice-Président : ROY le Bon, Trésorière : Véronique GROLLEAU,
Trésorier adjoint : Philippe GUTHER, Secrétaire Marcel BULOIS, Secrétaire adjoint : Pierre VARNET
Membres du bureau : Jean-Paul DROUOT, Bernard ROBERT, Michel CERDA, Robert DUMOULIN,
Claude CHABOUD.



MOSAÏCIEL ou L'Art de la Mosaïque par Marie-Noëlle GARRIGOU.

Il y a bien longtemps, à l'époque du Bas Empire Romain, des artistes, des artisans d'art réalisaient de belles mosaïques qui relatent les mœurs, us et coutumes d'une civilisation qui est le berceau de notre propre histoire.

Les archéologues et les historiens sont friands de ces réalisations qui se lisent comme une bande dessinée, elles sont précises dans les détails. Nous les retrouvons de Pompéi à Rome en suivant tout le contour méditerranéen plus la vallée du Rhône plus proche de nous.

Où APPRENDRE CETTE BELLE TECHNIQUE ?

Marie-Noëlle Garrigou, de par sa structure 'MOSAÏCIEL', propose des stages d'une durée de cinq jours, avec une découverte du Vercors Minéral sous la conduite d'un Hydrogéologue et accompagnateur de moyenne montagne Philippe STREF résidant à Presles, un petit et discret village du Vercors.

Cette balade – découverte – collecte de pierres, dure entre ½ et 1 journée. Tous les publics sont accueillis, dont les personnes handicapées.

Ensuite Marie-Noëlle encadre elle-même tous les stagiaires.

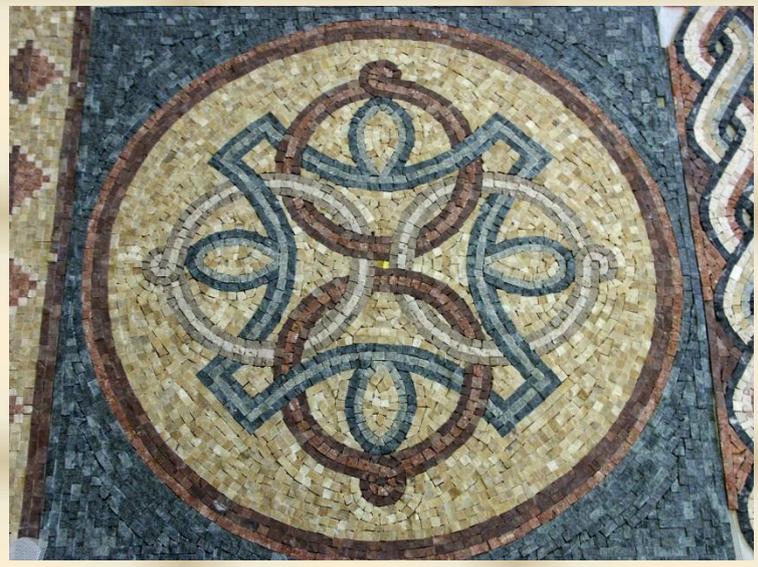
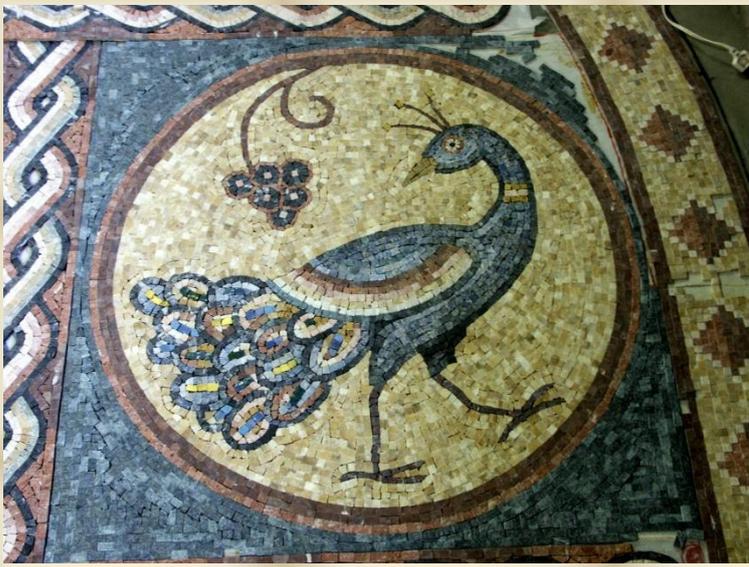
La structure de Mosaïciel dispose de places d'hébergement en gîte avec chambres doubles et sanitaires communs.

Sans oublier une cuisine, cela dans un très beau cadre du Royans-Vercors.



Balades découverte en Vercors – Royans le matin ou la journée, avec Philippe STREF. Ensuite réalisation des projets sous la conduite de Marie-Noëlle.





Marie Noëlle développe également une activité d'artisan Mosaïste – Iconographe.

Les contacts.

Marie Noëlle GARRIGOU. Mosaïciel. La Prade. Route de Bouvante. 26190 Saint-Jean-en-Royans.

Tél 06 17 15 49 95. www.mosaiciel.com

Pour les découvertes pédestres en Royans – Vercors.

Philippe STREF. www.randophil.fr

Le Condor Baladeur signale qu'une bien belle chapelle orthodoxe jouxte les bâtiments qui abritent Mosaïciel, également de vieux noyers qui produisent la 'Mayette' une noix délaissée de nos jours, au profit de la Franquette et de la Parisienne.

Ces noyers bordaient le plus souvent les prés où paissaient les vaches.

Le Grand Condor accorde une plume d'Or à Marie-Noëlle pour la qualité des stages proposés.



ART DE RIENS EXPOSE ; Gérardo MELENDEZ.

Un artiste surprenant aux multiples facettes.

Le Condor épicurien a été surpris par ce jeune peintre, je ne vous le cache pas. Chacun se forgera une idée en visitant son site.

Gérardo MELENDEZ
artiste peintre
 intervenant artistique

Fresques et décors
 trompe l'oeil, art naïf...

Commandes
 portraits, paysages...

Animations (tout public)
 ateliers de création libre

Cours (tout niveau)
 peinture et dessin

Performance
 spectacle d'impro picturale

www.g-melendez.odexpo.com
 06.30.87.95.04
MelendezG@hotmail.fr

