EL CONDOR SPECIAL HORS SERIE N° 005

Petit journal illustré du Vercors et du Royans, des Arts et de la Culture…

Directeur de la publication : Henri LAGASSE
Site : www.el-condor.org Site relayant El Condor : www.initiatives-vercors.fr
Contact : E-mail : contact@el-condor.org
© Henri LAGASSE / EL CONDOR 2019

LE COLLECTIF D'ECHEVIS PREND LA PAROLE = FORCE DE PROPOSITION

TRAVAUX DES PETITS GOULETS

Le Projet du département :

-Abaissement de 40 cm de la chaussée pour permettre aux véhicules mesurant jusqu'à 3,90 (au lieu de 3,50 m actuellement) de passer par les Tunnels des Petits Goulets.
- Remplacement de la conduite d'eau de Sainte-Eulalie et enfouissement des réseaux secs (fibre, téléphone)
- Coût : 3,4 millions d'euros

Les fermetures de la route :

Les premiers travaux ont nécessité la fermeture totale puis partielle de la route :
Du 30/09/2019 au 13/10/2019 soit 15 jours de fermeture totale (2 semaines)
Du 14/10/2019 au 10/11/2019 : soit 20 jours de fermeture partielle (4 semaines)
Prolongation du 11/11/2019 au 22/11/2019 et du 02/12 au 6/12 : soit 15 jours de fermeture partielle
Bilan : 2 + 4 = 6 semaines prévues -> 2 + 7 semaines effectives = 9 semaines de fermeture.
Quelques jours seront encore nécessaires mais nous n'avons pas d'information sur les dates fixées.
Ce chantier destiné à sécuriser préalablement le site, consistait à mettre en place des dispositifs de protection contre la chute de blocs de pierres depuis la falaise préalablement aux travaux de mise au gabarit des tunnels des Petits Goulets. Pour le Département, la réalisation des travaux de sécurisation cette année permettra de réduire la durée des travaux de mise au gabarit des tunnels.

Mais les travaux de mise au gabarit des tunnels obligeront à fermer totalement la route chaque automne pendant 3 mois MINIMUM en 2020, 2021 et 2022.

Un collectif citoyen, a été initié en juillet 2019 par les habitants d'Echevis.

Nous avons créé :

une page Facebook :

https://www.facebook.com/collectifcitoyendespetitsgoulets/

un site internet

http://ghost-exemple.web-en-royans.fr/.

Une pétition circule sur change.org et a déjà recueilli 1267 signatures :
https://www.change.org › non-a-ce-projet-de-travaux-dans-les-petits-goulets

Une pétition papier circule aussi dans les commerces et a déja reccueilli plus de 600 signatures.

Nous invitons toute personne intéressée à nous rejoindre.

Et la conduite d'eau de Sainte-Eulalie ?

La conduite d'eau a été changée sur une longueur de 2,3 km sur la RD 518, avec l'emploi d'une trancheuse, sans fermeture de la route. Avec également dans la même tranchée, les réseaux secs (téléphone, mise en attente de la fibre optique).

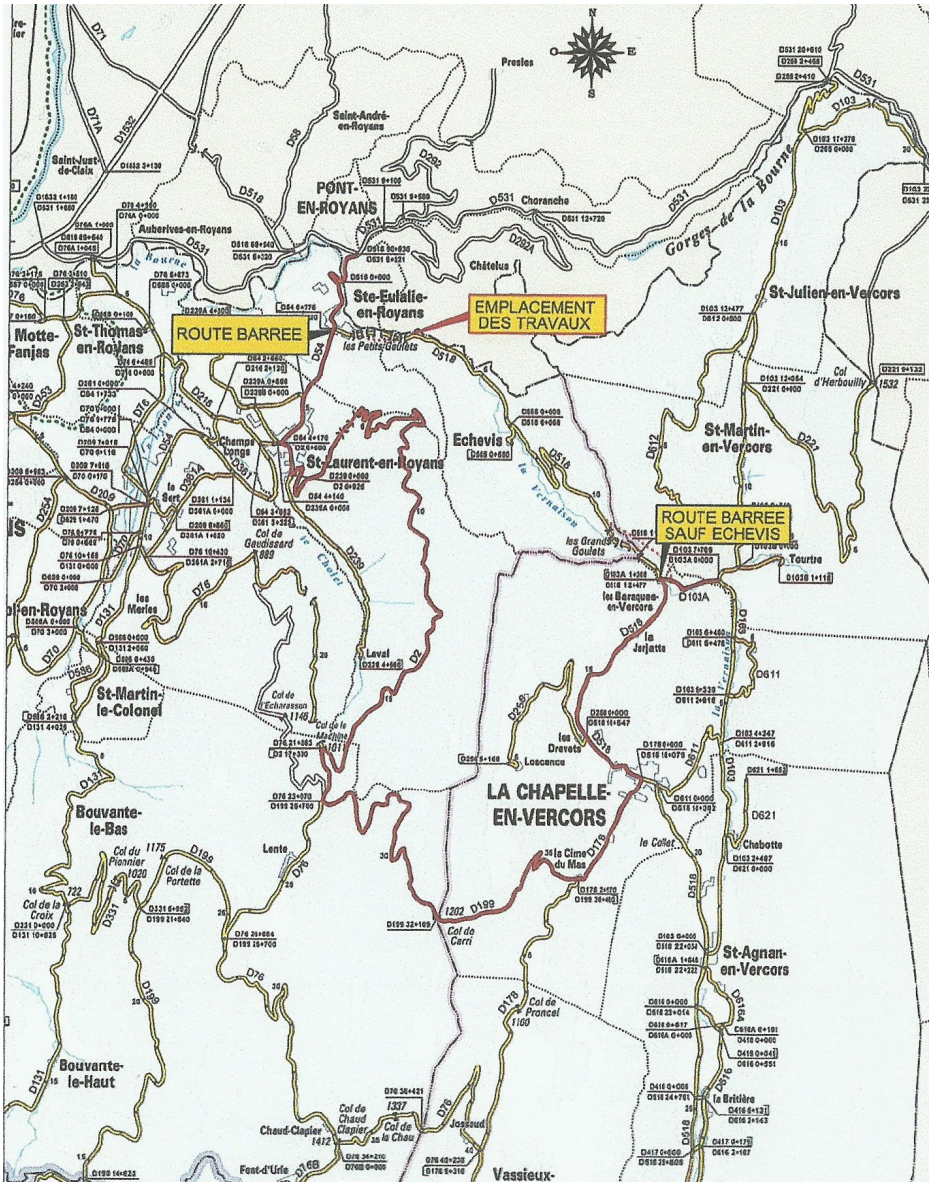
Si la même technique est employée, 15 jours à 3 semaines de fermeture en journée seraient suffisants pour remplacer cette conduite d'eau sur 400 m dans les tunnels.

Le Collectif n'est pas opposé aux travaux nécessaires de changement de la conduite d'eau.

Quelle déviation est proposée aux habitants d'Echevis et aux habitants du plateau du Vercors pour rejoindre le Royans?

La fermeture des petits goulets entraîne pour se rendre dans le Royans à partir du village un détour d'environ 78 km (aller et retour) **.**

=> La déviation est longue. : 2 heures aller/retour pour se rendre à Saint-Laurent en Royans au lieu de 20 minutes aller/retour.
=> La déviation est anxiogène, voire dangereuse : brouillard fréquent, verglas, neige, et aucune couverture téléphonique en cas de danger.
=> La déviation peut elle même être fermée, en cas de chutes de neige comme cet automne qui ont endommagé le système électrique du tunnel de Grands Goulets et enfermé les habitants d'Echevis entre Petits et Grands Goulets ! Les travaux ont été interrompus pour leur permettre de passer mais qu'en serait-il en cas de fermeture totale et de chantier infranchissable ?
=> La déviation ne permet pas la distribution du courrier qui est déposé 2 fois par semaine en mairie, à charge par les habitants de se débrouiller pour le récupérer aux heures d'ouvertures, 2 jours par semaine.
=> La déviation ne permet aucun transport de messagerie trop long et trop coûteux.
=> La déviation interdit toute livraison de fuel (pas de matières dangereuses dans le tunnel des Grands Goulets, pour vous chauffer, vous attendez que la route soit ré-ouverte..



UN VILLAGE COUPÉ DU MONDE

Pendant ces 9 semaines de fermeture de 2019, le quotidien des 56 habitants d'Echevis situé entre Petits et Grands Goulets, a été très difficile à gérer et sera INSOUTENABLE pendant les 3 fois 3 mois de fermeture TOTALE prévus dans le projet de travaux du Département.

- Pour les personnes âgées ou handicapées dépendantes l'accès aux soins à domicile a été très compliqué à organiser : Nos services de santé sont dans le Royans. Pour certains de nos anciens, une présence médicale est obligatoire 2 fois par jour, plus un service à la personne tous les jours. La fermeture a entraîné des situations très difficiles à gérer qui auraient pu se terminer par des drames (obligation de rester une journée entière couché par manque de personnel, chute d'une personne âgée, impossibilité d'obtenir la venue d'un médecin qui accepte de faire le détour par la déviation, hospitalisation...Heureusement , c'était en période de fermeture partielle mais comment gérer de tels urgences en cas de fermeture totale ?

- Pour nos enfants, la scolarisation obligatoire des enfants à partir de 3 ans a été rendue très compliquée et une réelle épreuve avec un tel allongement du trajet : En effet nos écoles sont sur Sainte- Eulalie (5 km) pour le primaire , Saint-Laurent en Royans (7km) pour la maternelle et Saint- Jean en Royans (12km) pour le collège. Tout parcours a été rallongé de 2 h AR.

- Beaucoup d'entre nous travaillent dans le Royans (salariés,artisans, auto-entrepreneurs, commerçants,fonctionnaires) et d'autres viennent du Royans pour travailler à Echevis, certains en horaires décalés ou avec de longues coupures en journée. Cette déviation engendre des coûts énormes en carburant, usure des voitures...

- Nos agriculteurs ont des terres et des élevages bien entendu sur Echevis mais aussi dans le Royans. Comment ramasser des noix à Echevis,par exemple, quand la ramasseuse à noix qui roule à 25 à l'heure est stationnée dans le Royans ? Les agriculteurs se retrouvent devant des situations impossibles à gérer, et une baisse drastique de leurs revenus.

- Nous avons 2 gîtes sur la commune, un hébergement insolite et une ferme pédagogique avec accueil qui vient d'ouvrir. La fermeture totale de 3 mois sur 3 ans sera un réel manque à gagner. La fermeture de 9 semaines de cet automne a déjà provoqué des difficultés de trésorerie pour ces activités touristiques. Plusieurs nouveaux projets d'implantation se retrouvent en berne, toute création d'entreprise devenant fortement compromise avec un accès fermé à Echevis par le Royans. Rien ne pourra compenser toutes les conséquences humaines de ces investissements.

- La garde de jeunes enfants s'avère aussi très compliquée et coûteuse à organiser (assistantes maternelles, crèche, grands parents...)

- Les activités périscolaires, culturelles, associatives, sportives sont mises en sommeil. Faire 2 heures de routes supplémentaires pour voir un film ou jouer au rugby, cela fait réfléchir...

- Toutes relations sociales, familiales sont perturbées par l'allongement des trajets, et toute la vie d'un village et d'êtres humains est mise entre parenthèse par ces travaux. Certains sont forcés de déménager, et de se faire héberger pendant les fermetures pour réduire les coûts et la fatigue. Tous sont épuisés par ces 9 semaines de fermeture déjà subies. Ne rien oublier, comme lorsqu'on part en vacances, sauf que là, ce ne sont pas des vacances !

- Tous ces impacts de la fermeture de la route pénalisent grandement les cavisiens mais également les vertacormicoriens, car ceux-ci sont nombreux à avoir des activités professionnelles ou culturelles ou familiales dans la vallée et à subir des répercussions de ces travaux dans leur vie quotidienne.

➔ Que se passera-t-il pendant la fermeture totale de la RD 518, si les Gorges de la Bourne doivent être fermées pour une longue durée ? Si des travaux doivent s'y faire en urgence pendant que les Petits Goulets sont fermés aussi, alors ce sera toute une population du Vercors qui sera impactée.

➔ Une étude de mobilité (gestion d'organisation et transports) est prévue par le Département. Cependant il est certain qu'elle n'aboutira à rien, tant les cas sont disparates.

Et au delà des problèmes d'organisation des transports et de la vie quotidienne pour les habitants du Vercors et particulièrement d'Echevis, ces travaux ont des **impacts directs** très importants.

Impacts géologiques et sécuritaires :

Les tunnels ne seront pas élargis, et l'abaissement de la chaussée de 40 cm leur donnera une hauteur de 3,90 m. **La norme européenne est de 4,30 m**. leur instabilité rend impossible tout autre type de travaux. On nous présente pourtant ce projet comme une opportunité de donner un sens et justifier le coût du perçage du tunnel des Grands Goulets qui lui est aux normes européennes.

Mais en réalité :

- Ces travaux ne permettront pas le passage de gros poids lourds ou de cars à deux étages puisque les tunnels n'atteindront pas le gabarit aux normes européennes , ni en **largeur**, ni en **hauteur**.
- **La RD 518 est interdite à la circulation des plus de 19 tonnes** sur Sainte-Eulalie en Royans, Echevis, St Martin en Vercors, la Chapelle en Vercors, en et hors agglomération (arrêté de circulation qui existe depuis 1997).L'arrêté stipule que *« la fragilité du site, l'étroitesse et la sinuosité de la chaussée sur la RD 518 ne permet plus le passage de véhicules lourds sans risque de dégradation et par suite de mettre en danger la sécurité des usagers »*. Il faut préciser que ce décret n'est pas appliqué car les panneaux n'ont jamais été posés...
- Actuellement, un poids lourd et une voiture ont déjà des difficultés à se croiser dans certains secteurs.
- Des affaissement de la chaussée sont récurrents.
- Quant aux éboulements, la route des Petits Goulets fait actuellement figure de bonne élève par rapport à ses voisines de la Bourne et de Combe Laval. Quelles garanties avons-nous sur à la stabilité structurelle de la falaise suite aux travaux envisagés ? Le collectif craint de se retrouver avec une route à problèmes et son lot de fermetures dans quelques années.

Agrandir les Petits Goulets dans ces conditions est inutile, voire dangereux.

Impacts écologiques, environnementaux et patrimoniaux :

Ces travaux menacent l'équilibre écologique des Petits Goulets, et tout un écosystème fragile qu'il convient de protéger :

Une plante rare comme la Doradille, ou des plantes protégées comme le Lys Martagon,que les poses de filets et la pollution due aux flux routiers font peu à peu disparaître.

Le hibou grand duc, le bouquetin et le chamois s'ils sont encore là à la fin des travaux, risquent de déserter peu à peu ces lieux fréquentés par des véhicules de plus en plus lourds et de plus en plus bruyants..

La transition énergétique nous concerne tous, une adaptation de nos pratiques est de plus en plus urgente dans notre contexte actuel marqué par les changements climatiques.

Le creusement de la route permettant le passage de véhicules de plus grand gabarit dans les tunnels des Petits Goulets semble anachronique à une époque où l'impact de l'action humaine sur le dérèglement climatique fait consensus et incite à plus de sobriété.

Développons nos compétences et nos orientations vers ce que nous savons faire le mieux dans le Vercors, cet agritourisme, forme de tourisme durable respectueux de l'environnement, et porteur de projets novateurs et bien plus écologiques.

Les Petits Goulets restent l'un des seuls sites accessibles en permanence aux touristes, contrairement aux Grands Goulets interdits même aux piétons.

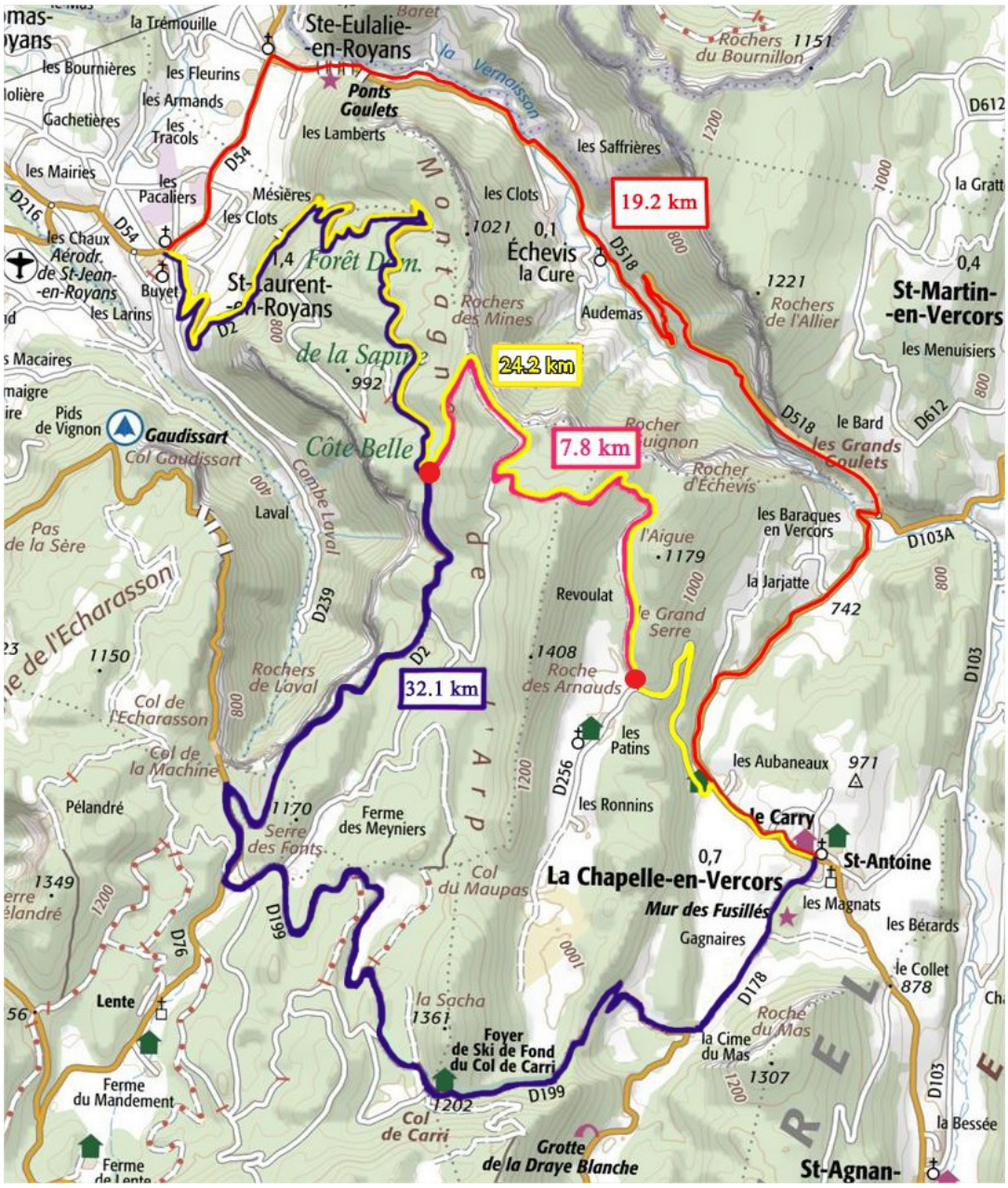
ET POURQUOI PAS UNE NOUVELLE ROUTE OUVERTE A TOUS HIVER COMME ETE ?
CELA SANS RISQUE DE COUPURE

UNE NOUVELLE ROUTE QUI EVITERAIT DE FAIRE CES TRAVAUX DANS LES PETITS GOULETS
TOUT EN PROTEGEANT LE SITE

Une autre alternative existe :

En utilisant :
=> la route forestière "des Sources" à partir du lieu dit "le Sauton" (sur la RD2 ou route de l'Arps, à 11,8 km de Saint-Laurent en Royans)
=> jusqu'au lieu dit « la Croix du Chatelard » (sur la route de Loscence.)
=> voir les 2 points rouges sur la carte.

Ce tracé d'une distance de 7,8 km utiliserait des routes forestières existantes.
Il n'y aurait que 700 m environ à créer.



Les avantages de cette alternative

=> Plus de limitation de gabarit ou de tonnage :
Elle permettrait à TOUS les poids lourds de rallier La Chapelle en Vercors, en partant de Saint-Laurent en Royans , avec seulement 5 km que la RD 518 (24,2 km contre 19,2 km).
La RD 2 dite Route de l'Arps est solide, sécurisée et large et **la création d'un nouveau tronçon par la route des Sources** donnerait un sens à cette voie qui a été créée pour permettre aux véhicules de plus de 19 tonnes et de 4,30 m max de hauteur d'accéder au Vercors.

=> Elle éviterait pour tous les transporteurs, le détour fastidieux (voir carte) par le Col de Carri (32,1 km), supprimant de fait les problématiques **de brouillards récurrents et d'absence de réseaux téléphoniques**.

=> Pas de fermeture de route :
La réalisation de ces travaux n'entrainerait aucune fermeture de route.

=> Déviation plus courte que la déviation actuelle :
Cette route offrirait une déviation beaucoup plus courte et sécurisée en cas de fermeture de la RD518 (éboulements, fermeture Petits ou Grands Goulets...)

=> Valorisation des entreprises locales :
Elle pourrait être réalisée par des acteurs locaux du BTP -ce qui n'est pas le cas, pour le réalésage ou l'abaissement des tunnels des Petits Goulets, ou la création d'un nouveau tunnel. Car si dans un marché public on ne peut pas privilégier une entreprise locale, dans la stratégie de développement d'un territoire, on peut le faire en toute légalité.

=>Valorisation et développement touristique :

Cette alternative a un aspect touristique indéniable, avec des paysages somptueux qu'il serait intéressant de mettre en valeur et qui ne laisseraient pas les touristes indifférents.
La route des Sources offre une vue extraordinaire sur la vallée :

vue de la route forestière des sources

La route des sources passe à seulement 500 du Belvedère de Révoulat, avec une vue imprenable sur la vallée de la Vernaison et sur les Grands Goulets :

vues du Belvédère de Révoulat

Des économies pour les habitants du plateau :
Elle permettrait à tous les habitants du plateau d'avoir des tarifs plus intéressants sur le fioul domestique et sur le GNR pour les agriculteurs. Car dans tous les cas, le transport des matières dangereuses est interdit dans le tunnel des Grands Goulets.

Que les habitants de Loscence ne s'inquiètent pas par rapport à une augmentation du trafic :
Compte tenu des derniers comptages réalisés sur la RD 2 (route de l'Arps), il ne passe que 230 véhicules par jour dont 2 % de poids lourds, soit 4,6 PL par jour. Sachant que tous ne vont pas à la Chapelle en Vercors.

Que répondent les techniciens du Département ?

Des membres du collectif ont rencontré les techniciens du Département pour leur présenter cette alternative.
Ils ont émis plusieurs réserves auxquelles répond le collectif :

- **cette solution engendrerait selon eux un coût trop important qu'ils estiment entre 10 M et 15 M d'euros**
  Estimation vraiment dans la fourchette supérieure selon certains acteurs des Travaux Publics.

- ***« Investir ces sommes ne serait donc pas judicieux car il y a la RD2 qui est parfaitement adaptée à la déviation des poids lourds ».***
  TIENS ! TIENS ! Pour une fois nous sommes d'accord..
  Car si on reste dans cette logique, investir 3,4 M d'euros dans les Petits Goulets pour seulement 0,5 poids lourd par jour, alors qu'il y a la RD2 n'est pas non plus financièrement rentable.

- *« Ce projet alternatif ne peut se justifier comme étant **un accès de désenclavement d'Echevis** car n'étant pas significativement plus court que la déviation de la RD2. »*
  Sur ce point aussi, nous sommes d'accord !
  Ce projet n'est pas un projet de désenclavement d'Echevis pendant les travaux de mise au gabarit des Petits Goulets. *Il s'agit bien d'une **alternative** (comme son nom l'indique) destinée à **éviter** l'aménagement de la RD 518 et la pseudo-mise au gabarit des Petits Goulets.*
  Ce projet étudié par le collectif permettrait d'éviter des travaux spécieux, tout en conservant le cadre bucolique et historique des Petits Goulets et de répondre ainsi totalement au cahier des charges du Département.

- **Cette solution leur semble trop longue à mettre en œuvre :**
  - d'une part, les travaux dans les Petits Goulets ne seront terminés que fin 2022, c'est long aussi pour 40 petits centimètres...
  - d'autre part cet agrandissement des Petits Goulets devient d'un seul coup « urgent » alors que la majorité des usagers se contentent de la situation depuis des décennies.
  - Alors pourquoi se précipiter ? Ne serait-il pas plus judicieux de prendre le temps de réexaminer l'utilité de ces travaux d'agrandissement ?

- **Les techniciens posaient le problème de l'impact environnemental** :
  Nous sommes dans un secteur avec un enjeu beaucoup moins important que le site des Petits Goulets. **Puisque le site des Petits Goulets est classé en NATURA 2000 alors que ce n'est pas le cas de l'alternative proposée.**

AFFAIRE À SUIVRE ...